

WINTER



KOSMOPOLĪTISKĀ TROMSE

Sajūtiēt sasalušo ziemēļu magnētisko pievilksnās spēku

CILVĒKU IEJAUKŠNĀS - BEZDARBĪBA!

Kādēļ cilvēki ir atslēga automobiļu radīšanā digitālajā gadsimtā

APSTĀTĪES, SADARBOTĪES UN KLAUSĪTĪES

Kā vienreizēja sadarbība rada paliekošus panākumus

LAI TOP GAISMA

Volvo inovācijas, kas izgaismo vistumšāko nakti

PILSĒTAS VAI LAUKU CEĻU?

Kāds jaunais Volvo XC90 ir piemērots jums?





DAUDZVEIDĪBA IR DVĒSELES STĀVOKKLIS

ZIEMA 2016

5

NEPARASTAIS ZVIEDRS NO MEKSIKAS SŪTĪTIE SKŪPSTI

Majestātiskā ainava un ziemeļblāzmas ārpasaulīgā deja ir tikai divi no iemesliem, kādēļ cilvēki apmeklē Ziemeļnorvēģijas pilsētu Tromsi. Taču, kas tiem liek palikt 70 000 lielā kopienā, ko šobrīd sastāda pat vairāk nekā 120 tautības?

13

DEDŽĪGIE VOLVO DARBINIEKI IESKATS JŪSOS – AIZKULISĒS

Ja jūs mūsdienās vēlaties doties savās dienas gaitās, nesaskaroties ar citiem cilvēkiem, jūs to varat. Taču, kas attiecas uz automobiļa aprīkojuma attīstīšanu, lai tas atbilstu digitālā laikmeta prasībām, cilvēku mijiedarbība joprojām ir ļoti svarīga.

22

STĀSTS KOPRAŽOJUMS

Mūzikas industrijā tas nav nekas jauns, kad dažādu žanru mūziķi apvienojas, lai radītu mūziku. Taču tagad negaidītas sadarbības kļūst par lieliem jaunumiem arī biznesa pasaulē; jauna, drosmīga sadarbības pasaule un kopražošana, meklējot paliekošus panākumus.

29

IEDVESMA ZIEMEĻBLĀZMA

2014. gada novembrī Zviedrijas galvaspilsētā Stokholmā tika uzstādīts jauns rekords. Kopsummā ar tikai piecām saulainām stundām, novembris kļuva par tumšāko mēnesi vairāk nekā simts gadu laikā. Tādēļ tam nevajadzētu būt pārsteigumam, ka mēs – skandināvi – mīlam gaismu visās tās izpausmēs.

NO MEKSIKAS

SŪTĪTIE

SKŪPSTI

TEKSTS / FOTO // ULRIKA HAMRĒNA / JENS LORENSONS UN KARLS JOHANENBERGS

Starp mežonīgām kalnu virsotnēm, izrobotiem ledājiem un klejojošiem vaļu bariem atrodas Tromse: attāls arktiskais priekšpostenis Ziemeļnorvēģijas piekrastē. Šai mazajai pilsētiņai ir neaprakstāms, pat magnētisks pievilkšanās spēks, kas vilina cilvēkus no visas pasaules. Cilvēkus, kas devušies savā personīgajā svētceļojumā, tūristus, kas seko pa pēdām ziemeļblāzmai un zinātniekus, kas alkst sniegt savu ieguldījumu jau esošajā pasaules klases pētījumā. Dodieties mums līdz cauri vārtiem uz Arktiku un ļaujieties Tromses maģiskajam, magnētiskajam vilinājumam.





5

NEPARASTAIS ZVIEDRS

Es neesmu zvejnieks. Manas rokas iespējams aptver apliedojošās zvejas laivas, kas slid pa Balsfjordu Tromsē, margas; iespējams es varu saost dienas lomu, kas atrodas uz klāja, un mani nosalušie vaigi iespējams ir tikpat stīvi, cik margas, pie kurām turos. Mani mati iespējams ir sasaluši ragā, un mana jaka klāta ar smagiem sniega kristāliem. Varbūt es atrodos valstībā, kur mēmi dižciltīgie izsenis par tādiem kļuva, tērpušies mirdzošos, ledus greznotos tēpos. Kur apžilbinoši baltie ledāji sildās saules gaismā. Mans ķermenis iespējams sāp. Bet es neesmu zvejnieks.

Tāpat arī man līdzās stāvošais amerikāņu pāris, kas iemūžina karaļvalsti, kurā šobrīd atrodamies. Mēs esam tikai trīs no tūkstošiem tūristu, kas ik gadu plūst uz Tromsi, lai ieraudzītu tās iespaidīgās ainavas, izbaudītu kultūru un izzinātu vēsturi.

ZIEMEĻU PARĪZE

Tromse atrodas Norvēģijas ziemeļkrasta pašā augšā – krietni virs polārā loka – tieši pa vidu vietai, kur satiekas Norvēģija, Zviedrija, Somija, Krievija un Lapzeme. Gluži kā pārējā Norvēģija, Tromse ir izkalta no neskartas, majestātiskas dabas. Šeit robotas kalnu virsotnes nolūkojas uz vaļiem, kas atpūšas kristāldzidrājā ūdenī. Svaigi uzsnidzis sniegs nosedz nesaskaitāmas jūdzes sulīgu līdzenumu. Un visu ieskauj zaļi, sarkani un flamingo krāsas aizkari – ziemeļblāzma. Nav brīnums, ka šeit savācas dzīves baudītāji no visas pasaules.

Taču tas ne vienmēr tā ir bijis. Pilsēta dibināta 1794. gadā, un sākotnēji raksturota kā drūma, nabadzīga un primitīva, gausa un ar briesmīgu klimatu. Nodēvēta par "Vārtiem uz Arktiku", Tromse bija tikai vieta, kurai polārpētnieki devās cauri, lai sāktu



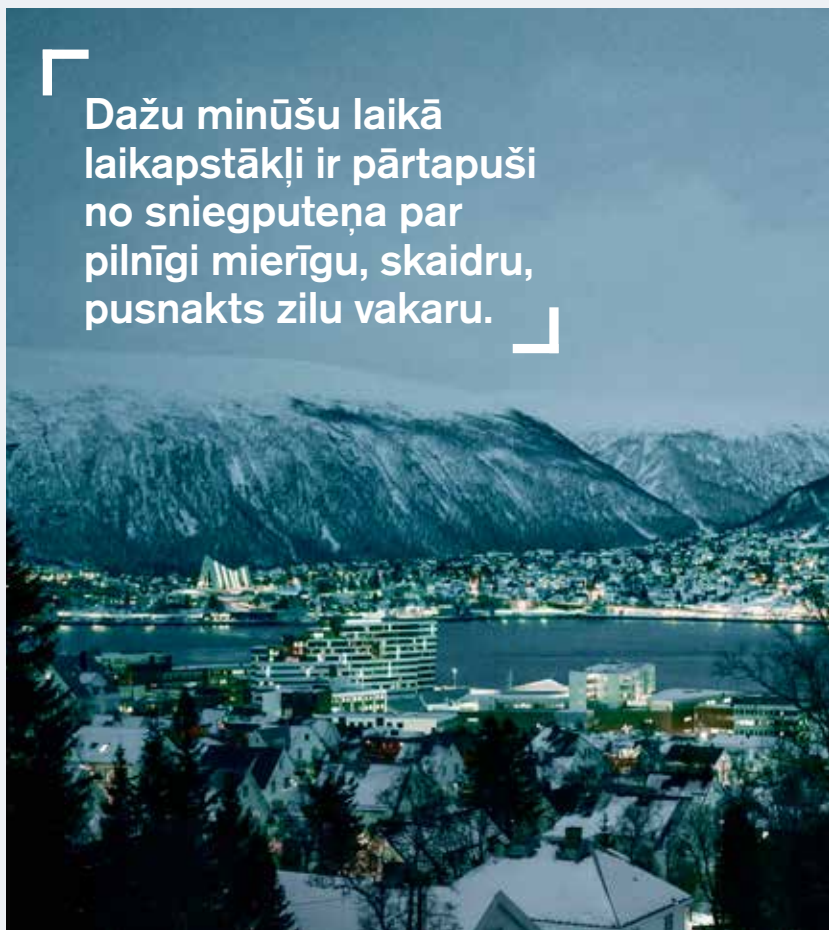
savu ekspedīciju.

Taču, kad beidzot paklīda runas par pilsētas no ledus brīvo ostu un bagātīgajām zvejas iespējām, nepagāja ilgs laiks, kad sāka ierasties piedzīvojumu kārie centrāleiropieši, liekot pamatus Tromses mūsdienu starptautiskās un kosmopolītās pilsētas slāvi. 19. gadsimta beigās vietējās laivas un kravas kuģi no Francijas, Vācijas un Britānijas drūzmējās pie dokiem, kur tirgotāji tirgojās ar svaigi medītiem roņiem, vaļiem un pat muskusvēršiem. Un, kad 1893. gadā savu darbu uzsāka Hurtigruten kuģu pārvadājumu pakalpojumi, pilsēta uzņēma viesus no visas pasaules. Amerikāņi, dāņi, briti un itāļi, kuri cerēja saskarties ar necivilizētu, nabadzīgu sabiedrību, bija patīkami pārsteigti atklājot, cik norvēģi ir viesmīlīgi un kulturāli. Un Tromse ir pazīstama arī zem cita vārda: Ziemeļu Parīze.

Dažu minūšu laikā
laikapstākļi ir pārtapuši
no sniegpuतेņa par
pilnīgi mierīgu, skaidru,
pusnakts zilu vakaru.

TROMSE, NORVĒGIJA

Tromsē ir apmēram 70 000 iedzīvotāju, un tās platība ir 2516 kvadrātkilometri. Pilsētā atrodas uz ziemeļiem vistālāk esošā universitāte, botāniskais dārzs un katedrāle. Neskatoties uz savu atrašanos tik tālu ziemeļos, Tromse izbauda mērenu okeānisku klimatu. No 20. maija līdz 22. jūlijam polārā diena ir īpaša pieredze, kad divu mēnešu garumā 24 stundas diennaktī iespējams baudīt dienas gaismu. Laikā starp 21. novembri un 21. janvāri saule pazūd aiz horizonta, un iestājas polārā nakts. Tad dienas vidū ir pilnīgi tumšs, tomēr gaisma un krāsas šajā gada laikā ir ļoti īpašas – to sauc par zilo krēslu. Apmeklējiet visit-norway.com, lai iegūtu vairāk informācijas.



SAZIŅA NO SIRDS

Ierodoties Tromsē, mani sagaida sniegpuTENIS. Uz savu viesnīcu dodos ar taksi. Viesnīca atrodas ostā tieši pie Hurtigruten dokiem. Man garām plūst simtiem ceļotāju; viņi visi runā dažādās valodās, bet viņu ķermeņa valoda ir universāla. Dzīļi slēpjot sejas savu krāsaino ziemas jaku kapucēs, viņi izvēlas sev tīkamāko ceļu pa ledaino ietvi viesnīcas ieejas virzienā. Viņus pārsteidz laikapstākļi. Man nav daudz laika, taču pārmiņu pāris vārdus ar japāņu tūristiem, pirms arī man ir jāapstājas un jāverās debesīs. Dažu minūšu laikā laikapstākļi ir pārtapuši no sniegpuTENI par pilnīgi mierīgu, skaidru, pusnakts zilu vakaru.

Tromses nakts dzīve noteikti nav klusa. Zvejas industrijas lejupslīde 20. gadsimta 70. un 80. gados pārvejas dēļ, spieda pilsētu modernizēties, un šobrīd tā ir mājvieta vairākām reģionālām slimnīcām un universitātēm. Šī iemesla dēļ Tromse ne tikai aug par apmēram tūkstoš iedzīvotājiem gadā, bet to bagātina dzīvīga kultūras daudzveidība. Tas ir īpaši pateicīgi ziemās, lai cīnītos ar garlaicību nebeidzamajā tumsā. Taču polārajai naktij, kas ilgst no 21. novembra līdz 21. janvārim, arī ir savs šarms. Lai gan rītausmas šajā gada laikā paskrien acumirkļi, tās ir vērts redzēt. Polārā nakts ir arī labākā iespēja redzēt ziemeļblāzmu. Un Tromsē ir viena no labākajām vietām pasaulē, kur to vērot – pilsēta to noteikti izmanto kā savu priekšrocību, piedāvājot daudz iespēju tūristiem, kuri šeit ieradušies, lai medītu aurora borealis.

Un iespējams tas ir Ziemeļnorvēģijas klimata ietekmē, kāpēc Tromsē ir bijusi bagātīgs mūzikas avots, eksportējot visu, sākot no elektropopa un inovatīvā džēza līdz mežonīgam blekmetālam. Lai gan stili atšķirās, tiem visiem ir kopīgs kopsaucējs: Tromses mūzika nāk no sirds. Man gribas domāt, ka pilsētas iedzīvotāju kolektīvā



domāšana ir veidojusies nepieciešamības kārtā. Izdzīvošana šajā Arktikas priekšpostenī nozīmē, ka visi gan turas, gan krīt kopā.

GARĪGĀ AINAVA

Saule dedzina cauri vējstiklam, un sniega kupenas šaurā ceļa malās ir gandrīz divus metrus augstas. Ir sajūta, ka braucu pa neatklātas pasaules sniega tuneli. Taču Sommaroija nav neatklāta. Tā atrodas tikai stundas brauciena attālumā no Tromses; mans mērķis ir skaidri atzīmēts mana Volvo XC60 navigācijas sistēmā.

Man tuvojas pretī braucošs automobilis, un es aizturu elpu, samazinot ātrumu gandrīz pilnībā apstājoties. Taču izskatās, ka otrs vadītājs mani nepamana. Viņš ātri brauc man garām, atstājot rezervē tikai dažus centimetrus starp manu automobili un sniega kupenām. Es pēkšņi sajūtos muļķīgi, esot tik noraizējies savā R-Design, un klusībā apsodu, nākošreiz kādu satiekot, pilnībā neapstāties. Sekli liči, kas saulē mirguļo kā alumīnija folija, ietver Sommaroiju. Aina ir iedvesmojoša, gandrīz garīga – izcila saderība ar elektroniskās mūzikas skaņām manā automobili.

Lai gan atrodamiem 300 kilometrus uz ziemeļiem no polārā loka, klimats šeit ir salīdzinoši silts, pateicoties Golfa straumei. Šie no Meksikas sūtītie skūpstī ziemas vidū uztur apmēram – 5 Celsija grādu augstu vidējo temperatūru. Taču ziema ir gara un neparedzama. Ir ierasts piedzīvot visu četru gadalaiku laikapstākļus vienā dienā. Es turpinu braukāt pa Sommaroiju un bez brīdinājuma atpakaļskata spogulī, es atrodos vēl vienā sniegpuTENI.



IEPAZĪSTIET JAUNAS VIETAS

Ceļošana, vērojot brīnišķīgās Tromses ainavas, ir unikāla pieredze. Taču, lai patiešām saņemtu visu, ko sniedz likumainie ceļi un elpu aizraujošie skati, ir nepieciešams īpašs automobilis. Tādēļ mēs radījām Sensus: borta informācijas un izklaides sistēmu, kas sniedz daudzveidīgu, intuitīvu un aizraujošu vadītāja pieredzi. Un tā ļauj netraucēti izbaudīt ainavas. Ar Sensus jūs varat straumēt iecienītāko mūziku, klausīties radio vai izbaudīt audio grāmatu, izmantojot plašo lietojumprogrammu klāstu, tai pat laikā atklājot un iepazīstot jaunas vietas ar iGo navigācijas sistēmas palīdzību. Sensus sniedz jums arī piekļuvi godalgotajai Volvo On Call viedtālrunu lietojumprogrammai, kas palīdz vienmēr būt sasniedzamam un kontrolēt savu Volvo – lai kur arī jūs neatrastos. Jūs varat pārbaudīt degvielas līmeni, jau iepriekš uzsildīt kabīni, pārbaudīt, vai logi un durvis ir ciet, kā arī vēl vairāk – viss paveicams attālināti un jūsu ērtībām. Volvo On Call nodrošina palīdzību arī, kamēr esat uz ceļa. Vai tā būtu caura riepa, pazaudētas atslēgas vai kas nopietnāks, jums tikai jānospiež Volvo On Call poga, un jūs tiksiet savienots ar Volvo On Call operatoru, kurš atsūtīs palīdzību. Sensus ir izcilis ceļojuma biedrs – visu cauru gadu.

DNS IELIKTA DROSME

Tromse ir sociāla aktīvisma pilsēta, un tā galvenais iemesls iespējams ir sievietes. Kamēr vīri bija devušies jūrā, sievietes palika mājās un iedvesa kopienā dzīvību. Rēvijas, mūzika un teātris ātri vien kļuva populārs, un mūsdienās tā ir nozīmīga, konkurētspējīga industrija. Stāsta, ka, lai gan šeit var būt labi slēpotāji, te nav neviena elites sportista. Tā vietā cilvēki ļoti vērtē savstarpējo mijiedarbību un iesaistīšanos kopienā. Tromses nedrošie pirmsākumi iemācījuši mūsdienu iedzīvotājiem izmantot pat vismazākās iespējas. Viņu senči, no kuriem tik daudzi bija spiesti samierināties un dzīvot improvizēti bez nekāda drošības tīkla, šķiet ir nodevuši tālāk zināmu vēlmi eksperimentēt.

40 gadu laikā iedzīvotāju skaits ir trīskāršojies, un tagad te dzīvo apmēram 70 000 cilvēku. Tā kā pilsēta ir pārvērtusies par augsto tehnoloģiju Meku, tā ir pievilinājusi imigrantus, uzņēmējus, tūristus un zinātniekus no visas pasaules. Šobrīd šeit ir pārstāvētas vairāk nekā 120 nacionalitātes. Draudzīga pilsēta – Tromse ātri saprata atvērtības vērtību. Tās iedzīvotāji silti sagaida ceļotājus un vēlas pamēģināt jaunas lietas.

KARALISTES KRONIS

Lūkojoties pāri zvejas laivas aukstajām margām, es zinu, ka neesmu zvejnieks. Es neesmu mantojis simtu gadu kaldinātus dzelzs nervus, lai valdītu pār ledaino jūru. Manas acis nav programmētas, lai skenētu dabu un redzētu briesmas vai ātri pamanītu iespējas.

Tromses daba ir majestātiska un cēla, stāva un mirdzoši zila. Varbūt es neesmu zvejnieks, tomēr jūra šeit ir loms, ko var izbaudīt ikviens.

Tromses daba ir lieliska. Taču tā nav iespaidīgāka par siltumu, ko rada tās iedzīvotāji. Es sūtu skūpstu uz dienvidrietumiem un ceru, ka siltums var aizceļot līdz ar Gofla straumi.

Tromses daba ir karaļvalsts. Un Tromses iedzīvotāji ir tās kronis. ■

ZIEMAS AKSESUĀRU PIEDĀVĀJUMS JŪSU VOLVO

Jūs varat atrast ekskluzīvu piederumu piedāvājumus jums un jūsu automobilim Mans Volvo tīmekļa vietnē.

www.volvocars.com / www.collection.volvocars.com



DZINĒJA AIZSARGPLĀKSNE 346 €

Aizsargā dzinēju un transmisiju pret triecieniem, braucot sliktos apstākļos, piemēram, pa bedrainiem vai nelīdzieniem ceļiem. Pilnībā nosedzoša alumīnija plāksne, kas aizsargā arī pret akmeņu triecieniem.



DUBĻU SARGI, PRIEKŠĒJIE UN AIZMUGURĒJIE 62 €

Dubļu sargi, kas labi iekļaujas automobiļa dizainā. Efektīva automobiļa sānu aizsardzība pret rīteņu radītām šķakātām un netīrumiem.



GRĪDAS PAKLĀJIŅI 86 €

Grīdas paklājiņi, tostarp izliektie paklājiņi, pasažieru nodalījuma grīdai. Paklājiņi ražoti no mīkstas un elastīgas, gumijai līdzīgas plastmasas. Tiem ir paceltas malas, kas aizsargā automobiļa grīdas apdari no mitruma un netīrumiem.



BAGĀŽAS NODALĪJUMA PAKLĀJIŅŠ 155 €

Plastmasas aizsargpaklājiņš, kas ir pielāgots bagāžas nodalījuma formai, un saskaņots ar salona interjera krāsām.



SLĒPJU TURĒTĀJS 95 €

Volvo aizslēdzamais slēpju turētājs padara slēpju pārvietošanu par patīkamu izprieci. Pateicoties slēpju turētāja praktiskajai atvēršanai, slēpju ielikšana un izņemšana ir vienkārša pat ar bieziem slēpošanas cimdiem. Slēpju turētājā var nostiprināt ne tikai slēpju pāri, bet arī sniega dēli.



SALONA ĀDAS APDARES KOPŠANAS KOMPLEKTS 35 €

Tīrīšanas līdzeklis efektīvi notīra automobiļa ādas polsterējumu, un aizsargkrēms nodrošina efektīvu aizsardzību pret traipiem un netīrumiem un atvieglo turpmāku salona ādas apdares elementu tīrīšanu.

! LŪDZU, ŅEMĪT VĒRĀ, KA NE VISI PIEDERUMI, UN NORĀDĪTĀS CENAS, IR PIEEJAMI VISIEM VOLVO MODEĻIEM. SAZINIETIES AR SAVU VIETĒJO PĀRSTĀVI VAI APMĒKLĒJIET [VOLVOCARS.COM](http://www.volvocars.com), LAI UZZINĀTU, VAI KONKRĒTAIS PIEDERUMS IR PIEEJAMS JŪSU VOLVO!

JŪSU JAUNIE CEĻA BIEDRI

DZĪVES STILA KOLEKCIJA





1. HARMAN KARDON AUSTINAS € 103.00 2. PERSONĪGĀ KAMERA 3. POC WILL, SAULESBRILLES € 135.00 4. EVA SOLO ŪDENS PUDELE € 18.25 5. ORREFORS LEGEND TRAUKS € 47.45 6. PERSONĪGĀ KARTE 7. PIEZĪMJU BLOKNOTS CAR HERITAGE € 20.45 8. SCALA FOUNTAIN PILDSPALVA € 110.00 9. SANDQVIST ATSLĒGU PIEKARIŅŠ € 17.45 10. HARMAN KARDON MACIŅŠ, MINI € 115.00 11. R DESIGN CHRONOGRAPH PULKSTENIS € 195.00 12. SANDQVIST PORTFELIS, DUSTIN € 230.00 13. VĪRIEŠU ZIEMEĻU MERINO DŽEMPERIS € 79.00

Preces kreisajā pusē;

SANDQVIST BRĪVDIENU SOMA, JOHN € 278.00 VĪRIEŠU ZIEMEĻU POLO KREKLS, JŪRAS ZILS, SIEVIEŠU ZIEMEĻU POLO KREKLS, BALTS € 39.50 VĪRIEŠU ZIEMEĻU MERINO DŽEMPERIS € 79.00

www.collection.volvocars.com



DEDŽĪGIE ĻAUDIS

Lai patiesi izprastu cilvēku, nepietiek tikai ar viņa digitālās dzīves analizēšanu. Tādēļ mēs Volvo Lietotāju pieredzes kompetences centrā esam ieinteresēti tikai realitātes pētīšanā. Mūs interesē realitāte, kā dzīvo mūsu klienti, un kas nepieciešams, lai padarītu viņu dzīves vienkāršākas un labākas. Šis process sākas ar jums.

IESKATS

AIZKULISĒS

TEKSTS / FOTO // ULRIKA HAMRĒNA / HENRIKS GUSTAFSONS

Tehnoloģijas attīstās, rodas jauni mediji, un konkurence kļūst sīvāka. Mūsu saziņas veids nepārtraukti mainās, un cilvēki katru dienu arvien vairāk uzturas digitālajā pasaulē. Mēs tagad varam paveikt gandrīz visus ikdienas uzdevumus, neielūkojoties nevienam cilvēkam acīs. Veikalos mūs vairs nesveicina cilvēki, bet mašīnas. Mēs varam iegūt apmācību tālmācībā un organizēt biznesa tikšanās, atrodoties citā pasaules malā. Tomēr mums acu kontakts joprojām ir vissvarīgākais faktors, kad mēs radām jūsu Volvo.

90. gadu beigās, interneta pirmsākumos, profesionāli un labi izglītoti jauni cilvēki bija pirmie, kas aizrāvās ar informāciju tehnoloģijām. Internets nebija paredzēts bērniem. Viss mainījās pēc tūkstošgades mijas, kad tehnoloģijas sāka izplatīties. Jauni cilvēki nereti bija zinošāki par saviem vecākiem, kuri bieži vien bija iesācēji interneta lietošanā.

Beļ, kad jaunie vecāki kļuva zinošāki un cilvēki sāka izmantot internetu arvien jaunākā vecumā, interneta vieta mājās mainījās. Mūsdienās puse no Zviedrijas divgadniekiem izmanto internetu vismaz reizēm (atsaucoties uz The Swedes un Internet 2014 – ikgadējo pētījumu par Zviedrijas iedzīvotāju interneta lietošanas paradumiem). Trīs ceturtdaļas trīsgadnieku izmanto internetu, un 7 gadu vecumā šis skaitlis sasniedz 90 procentus.

Mans Volvo žurnāls 2015. gada vasaras izdevumā mēs stāstī-

jām par Volvo Drive Me projektu, kas radās no iespaidiem par mūsu digitālajiem ieradumiem un ar laiku mainīs to, kā mēs uztveram automobiļus. Īsumā, mēs radām Volvo, kas pats sevi vada, lai jūs varētu veltīt vairāk laika lietām, kas jums ir daudz svarīgākas.

Tātad, kāds digitālajai revolūcijai ir sakars ar mūsu nepieciešamību pēc cilvēciska kontakta? Tehnoloģijas nekad neizslēgs šo nepieciešamību. Tomēr tās var palīdzēt stiprināt attiecības. Cilvēku mijiedarbība joprojām ir galvenais dzinulis personīgajā un uzņēmējdarbības attīstībā. Beļ, lai tiešām izveidotu šo savienojumu, mums ir nepieciešams pārvarēt iepriekšējos priekšstatus vienam par otru.

Mums jāielaiž vienam otru aizkulisēs. Starp ekrānu un ziņu plūsmām, lai piekļūtu tam, kas mēs patiesībā esam.

13

DEDZĪGIE ĻAUDIS



Kad mēs veicam ar pircējiem saistītus pētījumus, mēs kādu laiku dzīvojam viņiem līdzās.

KĀDĒĻ, KĀDĒĻ, KĀDĒĻ?

Mūsu Volvo Lietotāju pieredzes kompetences centrs vēlas sekot jums līdzī uz mājām. "Mēs veidojam dizainu jums. Viss, ko mēs darām, ir orientēts uz lietotāju. Mēs vēlamies iekļūt aizkulisēs un mūsu pircēju prātos, lai uzzinātu, kas viņi patiesi ir. Kas ir viņu mērķi? Par ko viņi domā? Un kāda loma viņu dzīvē ir automobilim?", saka Nikolajs Nors-Rasmusens, Volvo Lietotāju pieredzes kompetences centrā.

Lai iegūtu dziļu izpratni par jums kā par cilvēku, nepietiek tikai ar jūsu digitālās dzīves analīzi. Mums jābūt jums blakus, jāiepazīst jūsu vajadzības un jāatrodas jūsu pasažieru sēdekļi. Mums jānododas jums līdzī mājās. Un tieši to mēs darām.

"Kad mēs veicam ar pircējiem saistītus pētījumus, mēs kādu laiku dzīvojam viņiem līdzās. Un ir ļoti svarīgi, ka esam ziņkārīgi un atvērti. Mēs nevaram ierasties ar kādiem pieņēmumiem par to, kas ir mūsu klienti. Ir nepieciešams daudz uzdot jautājumu "Kādēļ?". Mēs esam šeit, lai uzzinātu kaut ko par jums nevis, lai pārbaudītu mūsu pašu viedokli", atzīst Nikolajs.

NOTVERT TAURIŅUS

Drive-E piedziņa. Volvo On Call. Sensus Connect. Active High Beam. 360° kamera. Gājēju noteikšana. Šie ir tikai daži inovāciju piemēri, kurus esat palīdzējuši mums izveidot. Un tas ir tikai tādēļ, ka mēs izprotam jūsu dzīves veidu, ka zinām, cik svarīgas jums ir šīs inovācijas.

Mēs redzam, ka aktīva satiksme rada jums stresu jau pirms iekāpšanas automobilī. Mēs redzam, ka jūsu Volvo jums tikpat lielā mērā ir dzīvesstils, cik pārvietošanās līdzeklis. Ka dažas kultūras uzliek lielākas prasības saviem automobiļiem, nekā citas. Mūsu inovācijas dzimst tieši jūsu vidē – pat ja tas ir tik elementāri kā jumta bagāžnieks.

"Galvenais ir būt acīgiem. Mums jāpievērš uzmanība detaļām jūsu mājās un automobilī. Mums jāklausaš tajā, ko sakāt. Mēs vēlamies pamanīt mazās

lietas un turpinām jautāt "kādēļ!". "Piemēram, kādēļ izmantojat savu mobilo tālruni nevis navigācijas sistēmu? Pekinā mēs novērojām, ka viņi izmanto novietošanas sensorus tikai, lai iegūtu tos pāris centimetrus, kas nepieciešami, lai pārvietotos uz priekšu pilsētas saspringtajā satiksmē.

Šādu ieskatu gūšana ļauj mums izprast, kā varam palīdzēt samazināt vadītāja stresu. Mēs vēlamies radīt automobili, no kura izkāpjot, esat daudz atbrīvotāks, nekā brīdī, kad tajā iekāpāt. Mums jānotver tauriņi", piebilst Nikolajs.

Tauriņi šajā gadījumā ir klienta ieskatī. Volvo Lietotāju pieredzes kompetences centrs cer notvert pēc iespējas vairāk vienā no saviem pētījumiem. Viņi pēc tam pārveidos tos vielā, ko varēs izskaidrot pārējam uzņēmumam. Un tas pēc tam tiks pārveidots Volvo funkcijās.

"Mēs cenšamies izveidot neredzamu tiltu starp jūsu automobili un jūsu mājām", saka Nikolajs.

DIGITĀLĀS REVOLŪCIJAS DZINULIS

Lai izveidotu Volvo, kas darbojas saskaņā ar to, kā dzīvojat savu dzīvi, mums jāiegūst dziļa izpratne par jums un jūsu ieradumiem, tai pat laikā dzīvojot līdzī digitālajam progresam. Un ar pašvadāmiem Volvo, augsto tehnoloģiju drošības inovācijām un jaunākajiem savienojumu risinājumiem, mēs uzdrīkstamies teikt, ka darām vairāk nekā tikai "dzīvojam līdzī" – nav nekāds pārsteigums, ņemot vērā, ka radām savus automobiļus valstī, kas vada digitālo revolūciju.

Pagājušajā pavasarī Digitalizācijas komisija iesniedza ziņojumu Zviedrijas valdībai, kas paralēli citiem jautājumiem, iesaka piemērot nodokļu atlaidi vietējo digitālo prasmju attīstībai un visām pašvaldībām izveidot digitālo pakalpojumu centrus, lai sniegtu visiem iespēju tiešsaistē piedalīties savās kopienās. Komisijas mērķis ir tas, lai "Zviedrija būtu vadošā pasaulē, izmantojot digitalizācijas iespējas".

Mums ir svarīga digitālā attīstība un saziņa. Bet, vai esam kļuvuši tik aizņemti ar saziņu, ka mums vairs nav laika sarunāties? ■



PĀRŅEMĪET VADĪBU

AR JŪSU AUTOMAŠĪNAS TEHNOĻIJĀM

PARK ASSIST KAMERA, PRIEKŠĒJĀIS AKLAIS SKATS

Park Assist priekšējā aklā skata kamera ir nemanāmi ierīkota priekšējā režģī, lai nodrošinātu paplašinātu 45° skata lauku gan automobiļa kreisajā, gan labajā pusē, kad jums tas visvairāk nepieciešams. Vienkārši ieslēdziet to ar pieskārienu pogai, un kamera vadītāja displejā parāda īstā laika attēlus, kas ļauj jums palūkoties ap stūriem un aiz ēkām blīvi apbūvētās vietās. Tā sniedz lielisku papildinājumu aizmugures skata spoguļiem, braucot krustojumos ar saspringtu satiksmi, kur ir vāja redzamība, kā arī to var izmantot kopā ar aizmugures Volvo Park Assist kameru. Jūs varat aplūkot Mans Volvo tīmekļa vietnē, kā Volvo Park Assist priekšējā aklā skata kamera darbojas, kad to izmanto bijušais rallija braucējs Berts mūsu jaunākajā "Mēs testējam" sērijā.



iPad* TURĒTĀJS

Tagad visi aizmugurē sēdošie pasažieri var izbaudīt visas iPad priekšrocības ērti un parocīgi, izmantojot Volvo iPad turētāju. iPad turētāju var piestiprināt gan pie vadītāja sēdekļa, gan priekšējā pasažiera sēdekļa, kas nozīmē, ka vienlaicīgi var piestiprināt divus iPad turētājus. Divu iPad turētāju izmantošana nodrošina, ka aizmugures pasažieri var nodarboties ar savām lietām, piemēram, klausīties mūziku, skatīties filmu vai sērfot internetā. iPad horizontāli ievieto turētājā, un to var uzlādēt, izmantojot pasažiera USB kabeli. Atsevišķu USB savienotāju, kas pievienots turētāja pamatnei, var izmantot, lai vienlaicīgi uzlādētu arī mobilo tālruni. Viss vadojums ir iebūvēts priekšējā sēdekļī.

* iPad Apple Inc. ir preču zīme, kas reģistrēta ASV un citās valstīs.

PARK ASSIST KAMERA, AIZMUGURES SKATS

Park Assist aizmugures skata kamera ir nemanāmi iebūvēta aizmugurē, lai palīdzētu jums redzēt vairāk to, kas atrodas jums aizmugurē, un nodrošina papildus palīdzību, novietojot automobili atpakaļgaitā, vai pievienojot piekabi. Kamera filmē buferi un lielu daļu laukuma, kas atrodas aizmugurē, un attēlo to visu ekrānā. Attēli sniedz noderīgu palīdzību, kas norāda aptuvenu attālumu no jūsu automobiļa līdz objektam, kam tas tuvojas atpakaļgaitā. Sistēma ieslēdzas, kad automobili tiek ieslēgta atpakaļgaita, un izslēdzas, kad automobīlis atsāk kustību uz priekšu.



DZINĒJA ATTĀLINĀTA IEDARBINĀŠANA

Funkcija Engine Remote Start ļauj jums attālināti palielināt jūsu automobiļa temperatūru par dažiem grādiem aukstos ziemas rītos. Ar vienkāršu pieskārienu pogai, Engine Remote Start laicīgi ieslēdz dzinēju un sāk apsildīt salonu, pirms jūs tajā iekāpjat. Jūsu automobīlis tiks uzsildīts līdz tādai temperatūrai, kāda tā bija pēdējā automobiļa novietošanas laikā, kas nozīmē, ka jūs tagad varat pasūtīt siltu sveicienu – pat ziemas vidū.

CAR PLAY

Apple CarPlay ir viedāks un drošāks veids, kā izmantot iPhone automobiļi. CarPlay paņem jums zināmās funkcijas no jūsu iPhone un padara tās pieejamas jūsu Volvo iebūvētajā displejā. Funkcijas var vadīt, izmantojot skārienekrānu, stūres vadības pogas vai Siri – vārds, kādu Apple devis savam balss vadības personīgajam asistentam. Jūs varat veikt zvanus, sūtīt un saņemt e-pastus un SMS, klausīties mūziku un saņemt navigācijas atbalstu. Ja vēlaties izmantot vairāk lietojumprogrammu, piemēram, Spotify, vienkārši lejupielādējiet tās savā iPhone pirms došanās nākošajā braucienā. Siri balss vadības funkcija ir īpaši noderīga un droša, jo tas nozīmē, ka jūsu uzmanība paliks tikai uz ceļa. Siri spēj skalji nolasīt un rakstīt SMS, zvanīt kontaktpersonām no jūsu tālruna žurnāla un sniegt norādes, nenovēršot jūsu uzmanību un neradot neērtības. CarPlay būs pieejams visos jaunajos XC90 2015. gada beigās.



! LŪDZU, NEMIET VĒRĀ, KA NE VISI PIEDERUMI IR PIEEJAMI VISIEM VOLVO MODELIEM. SAZIŅIETIES AR SAVU VIETĒJO PĀRSTĀVI VAI APMEKLĒJIET VOLVOCARS.COM, LAI UZZINĀTU, VAI KONKRĒTĀIS PIEDERUMS IR PIEEJAMS JŪSU VOLVO!

ĻAUDIS NEPARASTĀS VIETĀS

DABAS NESKARTAIS AUDEKLS SIMONS BEKS, SNIEGA MĀKSLINIEKS

“Ja jums ir balta papīra lapa, jūs uz tās zīmējat. Tādēļ zīmēšana uz svaigi uzkrituša sniega likās pavisam dabiska.” Un tieši šīs vienkāršās loģikas ietekmē radās jauns ainavas mākslas veids.

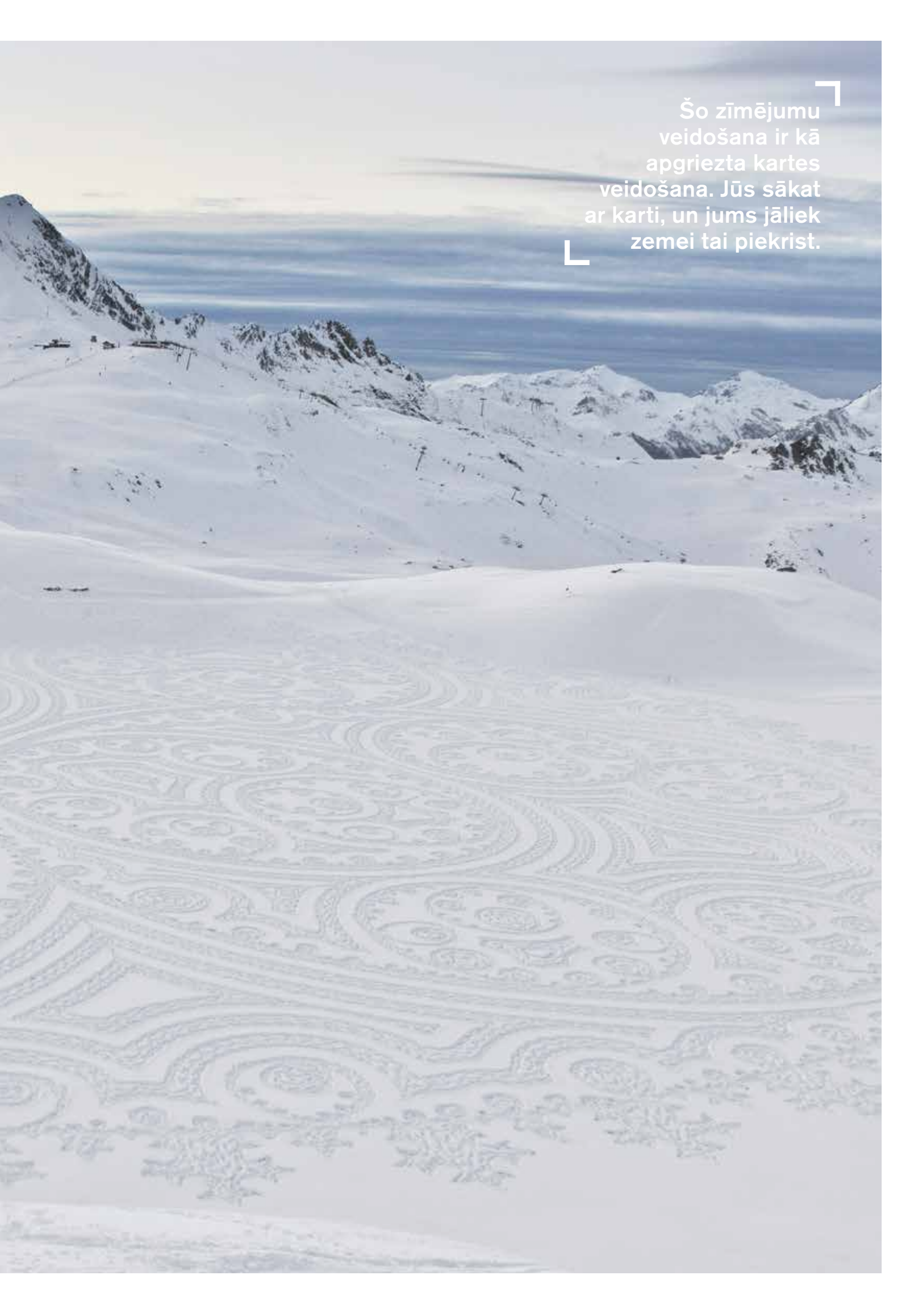
Pirms desmit gadiem Simons Beks strādāja kā ārštata orientēšanās karšu izveidotājs. Un tad sava prieka pēc viņš sāka veidot zīmējumus sniegā. Tagad tā ir viņa pamatnodarbošanās. Katru ziemu Simons apmeklē ziemeļu puslodi, meklējot ideālāko sniegu: dabiski baltu audeklu, uz kura viņš uzkāpj un izrotā ar saviem unikālajiem, matemātiskajiem zīmējumiem.

Tie ir radīti, skrienot pa svaigu sniegu ar sniega korpēm; katrs zīmējums ir elpu aizraujoša iedvesmas, precizitātes un izturības kombinācija. Viena zīmējuma pabeigšanai var būt nepieciešams līdz 11 stundām, kuru laikā Simons nostaigā 40 kilometrus un nosedz 100 x 100 m lielu laukumu.

Simons savu sniega zīmējumu radīšanai izmanto tās pašas prasmes un tehnikas, kuras reiz pielietoja orientēšanās karšu radīšanā. Vienīgā atšķirība ir tā, ka tagad Simons rada ainavu kartes, kas eksistē tikai viņa galvā. Līdz nākamajam sniegpuutenim.

TEKSTS / FOTO // KENETS ANDERSONS / SIMONS BEKS



A wide-angle photograph of a snowy mountain landscape. The foreground is dominated by a vast, flat expanse of snow, intricately patterned with concentric, swirling tracks that resemble a complex, organic design. In the middle ground, the snow-covered slopes of a mountain rise, dotted with small, dark structures and ski lift poles. The background shows more rugged, snow-capped peaks under a pale, overcast sky. The overall scene is serene and visually striking due to the contrast between the white snow and the dark tracks and peaks.

Šo zīmējumu
veidošana ir kā
apgriezta kartes
veidošana. Jūs sākat
ar karti, un jums jāliek
zemei tai piekrist.

DOŠANĀS UZ VIETĀM

Jūs varat atrast ekskluzīvu piederumu piedāvājumus jums un jūsu automobilim Mans Volvo tīmekļa vietnē.

www.volvocars.com / www.collection.volvocars.com



SANDQVIST BRĪVDIENU SOMA JOHN € 278



VOLVO XC90 MODELELIS, MĒROGĀ 1:43 € 31.75



KLIPPAN AUTOMOBĪLA SEGA € 71.50



AIZMUGURES SĒDEKĻA IZKLAIDE € 1895
Ar dubultiem 8" ekrāniem.



PIELIEKAMS VILKŠANAS ĀKIS € 915



PUSELEKTRISKS IZVELKAMS VILKŠANAS ĀKIS € 1475
Pieejams jaunajam Volvo XC90



IZGAISMOTA AIZMUGURES PLĀKSNE € 554
Pieejams jaunajam Volvo XC90



BUFERA AIZSARGS € 164
Pieejams jaunajam Volvo XC90



DIVPUSĒJS KRAVAS NODALĪJUMA AUDUMA PAKLĀJS € 167



PAPLAŠINĀMS JUMTA BAGĀŽNIEKS € 842



JUMTA KRAVAS PĀRVADĀŠANAS STIPRINĀJUMI € 227



SLĒPJU/SNIEGA DĒLA TURĒTĀJS € 209

! LŪDZU, ŅEMĪET VĒRĀ, KA NE VISI PIEDERUMI, UN NORĀDĪTĀS CENAS, IR PIEEJAMI VISIEM VOLVO MODELIEM. SAZIŅIETIES AR SAVU VIETĒJO PĀRSTĀVI VAI APMĒKLĒJIET VOLVOCARS.COM, LAI UZZINĀTU, VAI KONKRĒTAIS PIEDERUMS IR PIEEJAMS JŪSU VOLVO!



Volvo Cars recommends Castrol EDGE Professional

MŪSU STIPRĀKĀ EĻĻA IR AR TITĀNA SPĒKU



CASTROL EDGE PROFESSIONAL IR EKSKLUZĪVA EĻĻA LIETOŠANAI VOLVO PILNVAROTO DĪLERU CENTROS

Castrol EDGE Professional, ar TITANIUM FST™, patreiz ir mūsu spēcīgākā un modernākā motoreļļa. TITANIUM FST™ divkārtšo tās kārtiņas spēku, vienlaikus samazinot berzi.

Katrs litrs ir atbilstošs mūsu Castrol Professional kvalitātes standartam un ir sertificēts kā CO2 neitrāls atbilstoši visaugstākajiem pasaules standartiem.



BOOSTED WITH
TITANIUM FST™

IT'S MORE THAN JUST OIL

Castrol™
EDGE™
PROFESSIONAL



RADĪT

Laikmetā, ko virza straujas izmaiņas, uz priekšu vērsta domāšanas uzņēmumi un organizācijas ir sākušas meklēt jaunus veidus, kā radīt un attīstīt izstrādājumus un pakalpojumus. Mūsdienās mums ir vairāk starpdisciplīnu pieeja inovācijām, un mēs labāk izmantojam starpindustriju kompetences. Citiem vārdiem sakot, mēs sadarbojamies. Pēc tam, kad kopīgi ar Apple esam izveidojuši CarPlay, sarežģītu navigācijas sistēmu ar Google un pilnīgi unikālu muzikālo pieredzi ar Gēteborgas koncertzāles palīdzību, Volvo nav sveša sadarbība. Gluži pretēji, jo neparastāka sadarbība, jo patīkamāks rezultāts.



Zviedru modes zīmols House of Dagmar nesēn
sadarbojās ar mākslinieci Elliphant, radot apģērbu
līniju Glābjot pelēko.

Mūzikas industrijā dažādu žanru salikumi nav nekas neparasts. Villijs Nelsons ir iekarojis topu virsotnes, sadarbojoties ar tādiem māksliniekiem kā Hulo Iglesiass un Snoop Dogg. Džonijs Kešs reiz sadarbojās ar grupas Nirvana un Soundgarden dalībniekiem. Tikmēr, kamēr katrs mākslinieks uzticas un respektē otra spējas, iznākums gandrīz vienmēr būs izcilāks nekā to daļu summa. Tas pats attiecas uz dažādu industriju uzņēmumiem, kas sadarbojas.

PAVASARA KOLEKCIJA AR LABVĒLĪGU SKAŅU CELIŅU

Kopš tā pirmsākumiem 2005. gadā, zviedru modes zīmols House of Dagmar ir saņēmis vairākus prestižus apbalvojumus un ir atzīts Eiropā, Āzijā un ASV par tā netradicionālo un sarežģīto apģērbu. Māsa Karina Soderlinda, Kristina Tjadere un Sofia Valenstroma vada uzņēmumu, kurš nodēvēts par godu viņu vecmāmiņai, kura strādāja par šuvēju.

Ar to augsto kvalitāti, šiku un juteklību, Dagmar apģērbu atmodina 20-to un 30-to gadu Art Deco periodu. Kolekcijas ir pavadinoša glamūra, meistarības un emociju kombinācija.

Zviedru dziedātāja un repere Elliphant bija 2015. gada pavasara/vasaras kolekcijas iedvesma. Kolekcijas krāsas un raksti atgādina robotus kalnus, kas rada neparastu subkultūru un sarežģīta sievišķīguma sajaukumu. Taču šai sadarbībai ir dziļāks mērķis. Elliphant ir kaislīga aktiviste un atzīta māksliniece, kas dibināja fondu Glābjot pelēko, kas nodarbojas ar visu pelēko, apdraudēto dzīvnieku aizsardzību. Viņas dziesma "Save the Grey" tika uzrakstīta īpaši House of Dagmar, un kolekciju pārstāv trīs Glābjot pelēko lietas. Daļa no ieņēmumiem tiek ziedota apdraudēto dzīvnieku aizsardzībai.



FILHARMONISKAIS BRAUCIENS

Vienalga, vai vēlaties klausīties radio, straumēt savu iecienītāko mūziku vai atskaņot albumu, jaunā Volvo XC90 skaņas sistēma iepriecinās pat visizsmalcinātāko audiomīli. Kā mēs varam būt par to tik droši? Lai radītu šo augstās klases skaņas sistēmu, Volvo sadarbojās ar atzīto audio aprīkojuma ražotāju Bowers & Wilkins.

Lai radītu patiesi izcilu pieredzi, kas atdarina sajūtas, kādas jūs iegūtu mūsu pilsētas pazīstamajā Zviedrijas Gēteborgas koncertzālē, Volvo uzsāka sadarbību ar Gēteborgas Simfonisko orķestri. Viņi koncertzālē savāca vairāk nekā 800 individuālu mērījumu un ar īpaši sarežģītas programmatūras palīdzību Volvo varēja atdarināt koncertzāles akustiku Volvo XC90. Lai to izmēģinātu, vienkārši iestatiet vadības kontroles uz režīmu "Gēteborgas koncertzāle". Tas tiešām no jauna definēs kvalitatīvas klausīšanās pieredzes jēdzienu.

VELOBRAUKŠANAS AIZSARGĪVERU UN VOLVO AUTOMOBILU SAVIENOŠANA

Pagājušajā gadā Volvo Cars aizsāka sadarbību ar POC, Stokholmā esošu uzņēmumu, kas zināms kā augstvērtīgāko riteņbraukšanas un ziemas sporta veidu ķiveru ražotājs. Kopā ar Ericsson, Volvo Cars mākoņtehnoloģiju partneri, sadarbība noveda pie savienoto veloķiveru koncepcijas, kas nākotnē ļautu izvairīties no negadījumiem un pat glābt dzīvības. Izmantojot populāru lietojumprogrammu, velobraucēji varētu kopīgiot savu GPS pozīciju ar savienotu Volvo automobili, izmantojot Volvo Cloud – un otrādi. Konkrētās situācijās abi ceļa lietotāji varētu saņemt brīdinājumus par iespējamu drīzu satikšanos uz ceļa. Ja pastāv sadursmes briesmas, ķiverē iestrādāts brīdinājuma indikators (savienots ar mobilo tālruni ar Bluetooth) varētu brīdināt velobraucēju par tuvojošos Volvo automobili. Un Volvo vadītājs informācijas panelī varētu saņemt brīdinājumu par netālu esošu velobraucēju, kas pagaidām vēl nav redzams. ■





LIELĀS APKOPES SPECIĀLAIS PIEDĀVĀJUMS JŪSU VOLVO!

Apsveicam ar kļūšanu par Volvo automobiļa īpašnieku! Lai būtu droši,
ka Jūsu automobilis kalpos jums ilgi,
mēs esam sagatavojuši īpašu servisa programmu,
kas radīta tieši Jūsu automobilim.

Mazie modeļi C30/S40/V50

1.6 L dzinējs – īpašais piedāvājums 635 €

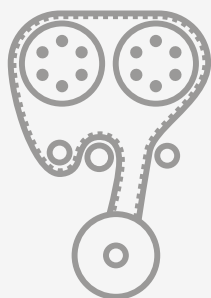
2.0 L dzinējs – īpašais piedāvājums 588 €

Vidējie un lielie modeļi S60/S80/V60/V70/XC60/XC70/XC90

2.0 L dzinējs – īpašais piedāvājums 658 €

2.4 L dzinējs – īpašais piedāvājums 688 €

VOLVOCARS.MUSAMOTORS.LV



Speciālais piedāvājums ietver sevī šādu detaļu, materiālu nomainīgu: Zobsiksna un palģsiksna, Spriegotājrullī un palģgrullī, Dzinēja eļļa, Eļļas filtrs, Salona filtrs, Gaisa filtrs, Degvielas filtrs, **Apkopes ietvaros tiks pārbaudītas sekojošas automobiļa sistēmas un mezgļi:** Programmatūras atjaunināšana, Bremžu sistēma, Ārējā apgaismojuma pārbaude un regulēšana, ja nepieciešams, Luktu un priekšējā stikla apskalošanas sistēma, Tehnisko šidrumu līmeņu pārbaude un papildināšana, Riepu stāvoklis, Piekare un stūres mehānisms. Cenas ir aptuvenas un var mainīties atkarībā no dzinēja un automobiļa komplektācijas. Precīzāku informāciju variet iegūt pie servisa personāla. Piedāvājums spēkā līdz 31.03.2016.

IEDVESMOTS

ZIEM
ELBL
_ 3
AZM
AS

Globālās sasilšanas dēļ pat vienkārša sniegpārslīņa sāk kļūt par ekskluzīvu lietu. Tagad tam iespējams ir grūti noticēt, kad zaigojoši baltās nogāzes joprojām noraugās uz mums no ziemas ceļojumu brošūru vākiem, taču tā ir taisnība. Un ne tikai sniega kļūst arvien mazāk. Ziemai pieņemoties spēkā, mēs visi vēlamies mazliet vairāk vienas parādības – gaismas. Pat polārās dienas zemē.

Skandināvijā gaisma vienmēr ir bijusi ļoti pieprasīta. Vienalga, vai to meklē entuziastiski rīta blāzmas mednieki, kas dedzīgi gaida, kad ziemēblāzma pabeigs savu 93 000 000 jūdžu tālo ceļu līdz zemei, vai dzīves baudītāji, kas gozējas polārās dienas pusnaktis saulē, gatavojoties gaidāmajiem tumšajiem ziemas mēnešiem. Gaisma kontrolē mūsu dzīves veidu, un tā ir pelnījusi cieņu. Taču tā joprojām ir viens no mūsu lielākajiem iedvesmas avotiem. Varbūt tādēļ mēs svārstāmies starp tās cienīšanu un vēlmi kontrolēt, lai iegūtu tās spēku un padarītu par savējo.

Gadiem ilgi Zviedrijas unikālā ainavas un gaismas kombinācija ir radījusi pieprasījumu pēc risinājumiem, kas ne tikai saprot, kā gaisma uzvedās, bet arī zina, kā tā mijiedarbojas ar apkārtējo pasauli. No neona izgaismotām pilsētām līdz krēsļainiem lauku celiņiem, modernajā pasaulē ir tik daudz gaismas un nokrāsu kontrastu, cik nekad iepriekš. Tomēr ir viena lieta, kas paliek pārlicinoši nemainīga, un tā ir Volvo apņēmība atrast jaunus, inovatīvus risinājumus, kas izgaismo ceļu veidā, kas ir drošs, ilgtspējīgs un reizēm revolucionārs.



27

IEDVESMOTS

ATSTĀJIET CITUS AUTOMOBĪĻUS ĒNĀ

Redzēt dienas laikā braucošu Volvo ar ieslēgtām gaismām vairs nav neparasts skats. Redzēt nakts laikā braucošu Volvo ar konstanti ieslēgtām tālajām gaismām gan ir neierasti. Volvo Active High Beam Control unikālā tehnoloģija nozīmē, ka varat nepārtraukti izmantot tālās gaismas, neuztraucoties, ka varētu apžilbināt citus vadītājus. Tuvojoties citai mašīnai no priekšas vai sāniem, atjautīgs ēnas mehānisms novērš citu vadītāju apžilbināšanu, aizēnojot tikai tik daudz, cik nepieciešams. Viss pārējais ārpus aizēnotā lauka joprojām paliek pilnībā izgaismots, ļaujot vieglāk pamanīt kājāmgājējus, novietotus automobiļus un citus ceļa malā esošus objektus.



AUTOMĀTISKS GAIŠMU MAINOŠS SPOGULIS Šis bezrāmja interjera atpakaļskata spogulis automātiski satumst, novēršot gaismas no aizmugurē braucošiem automobiļiem. Ļoti praktisks piederums braukšanai tumsā. Tas tiek uzstādīts, nomainot esošo atpakaļskata spoguļi ar jaunu bezrāmja spoguļi ar automātisku pretapžilbināšanas funkciju. Spoguļa augšējā labajā stūrī iebūvētais kompass vienmēr parāda virzienu, kādā brauc automobilis, kas atvieglo navigāciju.

PRIEKŠĒJĀS GAIŠMAS, KAS NOLIECAS GAR STŪRIEM

Jūs nekad nevarat zināt, kas jūs sagaida aiz nākošā stūra, naktī braucot pa šauriem, likumainiem ceļiem, it īpaši, ja tie nav apgaismoti un ir sliktā redzamība. Ar Volvo Active Bending Light sistēmu jūsu priekšējās gaismas seko stūres pagriešanai – līdz 15 grādiem katrā virzienā – un izgaismo visus priekšā esošos pagriezienus. Tas ievērojami palielina redzamību naktī, nodrošinot lielāko drošību jums un jūsu pasažieriem.

TORA VESERIS

Jaunajā XC90 gaisma tiek izmantota, lai izrādītu cieņu Toram, skandināvu pērkona dievam. T formas LED gaismas ir unikāli veidotas, lai atgādinātu Tora slaveno veseri un sniegtu jaunajam Volvo XC90 nepārprotamu zīmi katrā atpakaļskata spoguļī. Mēs zinām, ka Tora veserim nav nekādas saistības ar gaismu, bet mēs esam pārliecināti, ka viņa brālim Baldram, īstajam gaismas dievam, nebūtu iebildumu. Vismaz mēs darbojamies ģimenes ietvaros.



Jūs nekad nevarat zināt, kas jūs sagaida aiz nākošā stūra.

ORIGINĀLAIS IZSTRĀDĀJUMS

Ir viegli aizmirst, cik svarīgi ir izvēlēties pareizās lampas savam Volvo.

Ir vērts vēlēt nedaudz vairāk laika, lai iegūtu informāciju par jūsu modelim pieejamajiem izstrādājumiem, lai redzētu, kā tie var palīdzēt uzlabot drošību un sniegumu, kā arī taupīt enerģiju. Cilvēki tērē daudz laika, meklējot savam automobilim piemērotākās riepas, tad kādēļ nedarīt to pašu attiecībā uz apgaismojuma izvēli?

DZĪVĪBAS KRĀSAS

Taču Zviedrijā attiecībā uz apgaismojumu mēs nedomājam tikai par automobiļiem. Zviedrijas uzņēmums Albedo100 nesēn ir izstrādājis jaunu, īpaši atstarojošu aerosolu, lai padarītu lielceļu riteņbraukšanu drošāku. Izstrādāts, lai turētos desmit dienas, LifePaint var izmantot uz velosīpēdiem, apģērba, ķiverēm, dzīvniekiem un mugursomām, un tas ir pilnībā neredzams, līdz to neizgaismo gaismas. Tad tas iemirdzas koši baltā krāsā.

Tādēļ, ja šoziem meklējat iedvesmojošu gaismas avotu, jums nav jādodas līdz pašiem stindzinošajiem ziemeļiem. Viss, kas jums jādara, ir jāieslēdz sava Volvo aizdedze un jāapjūsmo jūsu paša ziemeļblāzmu. ■



Šis ekskluzīvais apdares komplekts ar pilsētas šarmu radīts ekskluzīvi jaunajam Volvo XC90, un tas ietver priekšējā bufera aizsargplāksni, priekšējo dekoratīvo rāmi, kāpšļus ar iebūvētām gaismām, korpusa aksesuāru komplektu un aizmugures bufera aizsargplāksni.



Lai iegūtu pilnīgāku izskatu, mēs iesakām izmantot 21" 10-dubultspieķu Turbine pulētus vieglmetāla diskus. Šis komplekts ir pieejams arī ar sānu aizsargplāksnēm, nevis kāpšļiem.



PILNĪGI JAUNAIS VOLVO XC90 VIRSBŪVES APDARES KOMPLEKTS

URBAN LUXURY

Ja vēlaties, pilsētas džungļi jums var sniegt pilnīgu anonimitāti. Drošu dzīvi, kurā nekad netiekat pamanīts vai dzirdēts. Taču kurš vēlas tā dzīvot? Urban Luxury ir viens no diviem eksterjera apdares komplektiem, kas radīts ekskluzīvi jaunajam Volvo XC90, kur katrs apdares elements ir prasmīgi veidots, lai nodrošinātu pulētu izskatu, kas ir tikpat elegants, cik autoritatīvs. Tādēļ, tā vietā, lai vienkārši pazustu pūlī, ignorējiet pieņemto un ietērpieties atšķirīgi. Piecelieties. Iestājieties par kaut ko. Izcelieties. Tā ir pilsētas greznība.



VOLVO ZIEMAS RITENI

ATTIECĪBAS

NO ATTĀLUMA

Pienāk laiki, kad ikvienām attiecībām ir jāiziet pārbaude. Garas, tumšas dienas, kurās saule neparādās pie debesīm. Un šādās dienās vienīgais, ko darīt, ir apstāties un kaut ko mainīt. Šeit sākas mūsu loma. Mēs Volvo esam attiecību eksperti. Nāciet, runājiet ar mums, un mēs palīdzēsim veikt izmaiņas, kas būs pozitīvas ne tikai jums, bet arī visiem, kas ir jums līdzās.





IDEĀLA SADERĪBA

Attiecības starp jūsu Volvo riteņiem un zem tiem esošo ceļa virsmu ir pārāk svarīgas, lai tām ļautu izirt. Tādēļ mēs veltām tik daudz laika un pūļu, lai pārliecinātos, ka tās paliek nemainīgi ciešas – it īpaši skarabajos ziemas mēnešos, kad tām patiešām var būt jāiziet pārbaude. Tad, kā mēs varam palīdzēt jūsu attiecībās?

IR JĀRUNĀ

Kad ir pienācis laiks izvēlēties ziemas riepas, galvenais, ko varat darīt, ir runāt ar mums. Tikai mūsu ekspertiem ir īpašās zināšanas, kas nepieciešamas, lai zinātu, kuras ziemas riepas ir vispiemērotākās jūsu Volvo un jūsu braukšanas stilam.

ESIET INFORMĒTS

Mēs esam palīdzējuši jums izvēlēties jaunu ziemas riepu komplektu. Kas notiek tālāk? Jūs iespējams brīnāties, kāpēc jums vispār bija tās jāmaina? Šeit ir atbilde. Kad temperatūra nokrīt zem 7°C, vasaras riepas kļūst mazāk efektīvas. Turpretī ziemas riepām ir īpašs protektora savienojums, kas radīts, lai vēsā laikā saglabātos mīksts, kas ļauj gumijai uzturēt labu saķeri ar ceļa virsmu. Tām ir arī unikāli protektoru raksti, kas ļauj sniegam, slapjam sniegam un ūdenim izplūst zem riepām, kas uzlabo saķeri, braucot pa sniegu vai slapju ledu.

TEORIJA PIELIETOŠANA PRAKSĒ

Jums tagad ir daudz jaunas informācijas, kuru izmantot ar savām jaunajām ziemas riepām. Bet, kā jūs varat zināt, ka šī informācija ir patiesa? Kādēļ jums būtu mums jāuzticas? Katru gadu, kopš 1970-ajiem gadiem, mēs esam pielietojuši savas teorijas praksē nelielajā Zviedrijas pilsētiņā Jokmokā, kas atrodas uz ziemeļiem no polārā loka. Šeit ziemas ir garas, un temperatūra regulāri nokrīt zem -40°C, padarot to par ideālu vietu, kur pārbaudīt, kā dažādas riepas strādā vismagākajos apstākļos. Pamatojoties uz šeit gūtajiem rezultātiem un vēl turpmākām pārbaudēm mūsu testa trasēs Zviedrijas dienvidos, mēs varam pateikt, kuras riepas nodrošinās jūsu Volvo vislabāko saķeri, apstrādi un vispārējo sniegumu šoziem.

NĀKOŠĀ SOĻA SPERŠANA

Mums tagad ir atlicis tikai uzlikt jaunās ziemas riepas jūsu Volvo, un jums ir jāatgriežas uz ceļa; ar pārliecību, ka jūsu riepas un zem tām esošā virsma darbojas izcilā saskaņā. Gluži kā tam ir jābūt labās attiecībās.



PILNS RITĒŅU KOMPLEKTS, WINTER HERA 16" sākot no €1550
Volvo S60, V60, V70, S80.



PILNS RITĒŅU KOMPLEKTS, WINTER LESATH 19" sākot no €3712
Volvo XC60.



PILNS RITĒŅU KOMPLEKTS, WINTER 10-SPOKE 20" sākot no €4456
Jaunais Volvo XC90.



LEJUPIELĀDĒJIET VOLVO RITĒŅU
LIETOJUMPROGRAMMU APP STORE.

Aplūkojiet, kā jauns Volvo disku komplekts var pārveidot visu jūsu automobiļa izskatu.
Pieejams App Store bez maksas.

NEEJIET PA LĪNIJU, ŠĶĒROSJIET TO

VOLVO V40 CROSS COUNTRY

Pazemība vienmēr ir bijusi izteikta skandināvu rakstura iezīme. Iespējams tā ir pārmantojusies no paaudzes uz paaudzi, iespējams tas ir Jantes likums*, vai arī tas ir tāpēc, ka cilvēki joprojām atceras laikus, kad šajās zemēs nevaldīja tāda pārticība. Taču, kas notiek, ja attopaties starp pazemību un vēlmi iegūt ko vairāk, starp klusēšanu un balss pacelšanu? Šeit sākas stāsts par Volvo V40 Cross Country: automobili, kas liek jums stabili palikt uz zemes, taču izaicina vēlēties vairāk.

Volvo Cross Country ideja ir balstīta uz pārliecību, ka automobilim jāspēj doties visur – ar vieglumu. Un nav nekādu šaubu, ka Volvo V40 Cross Country patiesi tic. Nesot sev līdzī lepo visu ceļu, visu laikapstākļu tradīciju, kas aizsākās ar V70 Cross Country izlaišanu 1997. gadā, V40 Cross Country apvieno lielpilsētas viedumu ar nenogurstošu piedzīvojumu izjūtu, kas nezina ierobežojumus.

Visu riteņu piedziņas apvienojums, izcilā piekare un palielinātais klīrenss, par 40 mm augstāks nekā parastam V40, nozīmē, ka jūs droši varat braukt pa visiem ceļiem visos laikapstākļos, kamēr priekšējās un aizmugures aizsargplāksnes, sānu pretskrāpēšanas plāksnes un izturīgā konstrukcija nodrošina aizsardzību pret vairāk nekā tikai elementiem. Jaunās 19" Cross Country riepas nodrošina komfortu un samazina ceļa radīto



troksni, kamēr pilna četru cilindru Drive-E piedziņa sniedz pasaules klases vadāmību ar minimālu CO₂ izmešu daudzumu, kas nozīmē, ka varat nosmērēties laukos, pirms atgriešanās pilsētā ar tīru sirdsapziņu.

Taču uzmanību piesaista ne tikai V40 Cross Country spēja tikt galā ar visu, kam to pakļaujat – tā ir spēja izskatīties lieliski, to darot. Katra ārpusē apdares detaļa ir īpaši veidota, lai izceltu tā piedzīvojumu kāro dabu: priekšpusē ir tumšs, kontrastējošs šūnveida režģis, taisnas dienas gaismas un kontrastējošs buferis ar iebūvētu aizsargplāksni. Taču, neskatoties uz šīm agresīvajām detaļām, šis automobilis ir radīts, lai izvairītos no konfrontācijas – kā to apliecina plašais iekšā esošais drošības funkciju klāsts.

Vēršot uzmanību uz ergonomiku, komfortu un stilu, visas pūles ir pieliktas, lai vadītājs pilnībā saplūstu ar braukšanas pieredzi. Plašais instrumentu panelis un durvju gludais, plūstošais dizains rada tīru, minimālistisku un nepārprotami skandināvisku telpas izjūtu, kamēr ādas polsterējums ar

skaisti detalizētu, kontrastējošu apšuvumu, sniedz izsmalcinātu greznības pieskārienu. Kas attiecas uz iebūvētajām tehnoloģijām, vissvarīgākā tomēr ir ērtība un drošība. Vadītāja displejs rāda tikai vissvarīgāko informāciju, lai izvairītos no uzmanības novēršanas, bet Sensus informācijas un izklaides sistēma ar uzlaboto lietotāja interfeisu, piedāvā funkcijas, kas radītas, lai palīdzētu jums saglabāt ciešu stūres tvērienu un koncentrēšanos uz ceļu.

Mēs ceram, ka jums viss tas nešķiet tikai kā tāda dižošanās? "Kā tad ar pazemību?" Mēs dzirdam jūs sakām. "Kā tad ar Jantes likumu?" Ziniet, dažreiz ir jāaizmirst par pieņemto un jāatzīst, ka patiesībā ir labi vēlēties saņemt labāko no abām šīm pasaulēm.

*Socioloģijas termins, kas raksturo pārkuma attieksmes izrādīšanu pret individualitāti un panākumiem.



POLESTAR JAUDAS OPTIMIZĀCIJA

IEPAZĪSTIET JAUNO PAAUDZI



Volvo jau gandrīz divdesmit gadu ir cieša sadarbība ar Polestar. Tā ir balstīta uz nepārtrauktu attīstību un nenogurstošu tieksmi sasniegt optimālāko sniegumu. Taču šai sadarbībai ir pienācis brīdis pāriet nākošajā līmenī. Ļaujiet Jūs iepazīstināt ar aizraujošo, jauno Polestar jaudas optimizācijas paaudzi.





Jaunās paaudzes Polestar jaudas optimizācija Drive-E dzinējiem nodrošina Jūsu Volvo pilnīgi jaunu braukšanas pieredzi. Polestar inženieri, radot Drive-E optimizācijas – Volvo jaunākajiem un modernākajiem dzinējiem, ir pielietojuši to pašu attīstības filozofiju, kādu, optimizējot sacīkšu auto.

Lai nodrošinātu labāku, līdzsvarotāku un dinamiskāku braukšanas pieredzi, ir optimizētas piecas svarīgas snieguma jomas.

Pirmās optimizācijas būs pieejamas T5, T6, D5 un D4 dzinējiem, bet gada laikā tiks izlaistas vairāk nekā 140 dažādas optimizāciju variācijas.

Lai iegūtu vairāk informācijas par jaunajām Polestar Drive-E optimizācijām un lai aplūkotu, ko Polestar var sniegt Jūsu Volvo, apmeklējiet www.polestar.com.

JAUNĀ POLESTAR JAUDAS OPTIMIZĀCIJA SNIEDZ JUMS:

Lielāku akceleratora pedāļa jūtību

Ir optimizēts akceleratora pedāļa jūtīgums, lai vadītājs justos pārliecinātāks, piemēram, apdzenot vai aktīvas braukšanas laikā pa līkumotiem ceļiem. Jaunais regulējums nozīmē, ka dzinējam ir ātrāka reakcija uz vadītāja komandām, nodrošinot precīzāku braukšanas pieredzi.

Dzinēja sniegums

Visas Drive-E optimizācijas ir radītas, lai nodrošinātu labāku dzinēja sniegumu, kad vadītājs brauc aktīvi, piemēram, apdzīšanas laikā vai uzbraucot uz ātras šosejas. Palielinātais vidējo apgriezienu diapazons jauda kopā ar pārnesumkārbas un akceleratora pedāļa jūtības izmaiņām, padara automobili dinamiskāku un vadāmāku.

Dzinēja apgriezieni*

Salīdzinot ar standarta programmu, Polestar versija ietekmē arī dzinēja un automātiskās ātrumkārbas savstarpējo darbību. Programmatūra ir optimizēta tā, lai automobilis ātrāk iegūtu paātrinājumu un precīzāk reaģētu uz vadītāja komandām, piemēram, strauji samazinot apgriezienus pirms apdzīšanas manevra.

Ātrāka pārnesumu pārslēgšanās sniedz vadītājam lielāku kontroli pār automobili.

Ātrumkārbas precizitāte un pārnesuma aizture*

Ātrumkārbas ir kalibrētas, lai nodrošinātu tiešāku un precīzāku braukšanas pieredzi, kā arī ātrāku paātrinājumu. Ātrumkārbas programmatūra ir kalibrēta, lai efektīvi izmantotu optimizēto vidējā diapazona dzinēja sniegumu. Pārnesuma aiztures funkcija aiztur pārnesumu, veicot pagriezienu pie augsta sānu paātrinājuma, piemēram, līkumos, novēršot nevēlamas pārnesuma maiņas pagriezienu vidū, kas var ietekmēt automobiļa līdzsvaru.

* Tikai automātiskajai ātrumkārbai



PAPILDUS JAUDA, KAD VIEN NEPIECIEŠAMS.

Polestar jaudas palielināšanas programma jūsu Volvo dod vairāk zīrg spēku un griezes, lai tā būtu pieejama brīdī, kad jums tā tiešām ir nepieciešama. Ātra programmatūras ielāde tuvākajā Volvo servisā jums sniegs lielāku braukšanas baudu, neietekmējot degvielas patēriņu un CO₂ izmešu daudzumu.

Polestar jaudas palielināšanas piedāvājums Volvo pilnpiedziņas modeļiem* tagad par tikai 749 €
Parastā cena 1190 €

*Uzzināt vairāk par Polestar jaudas palielināšanu jūs varat Mūsa Motors Rīga mājaslapā vai Polestar mājaslapā polestar.com. Piedāvājums ir spēkā līdz 31.03.2016. 2005-2015. modeļu gada pilnpiedziņas automobiļiem. Sīkāka informācija par iespējam konkrēti jūsu automobiļim ir iegūstama pie Jūsu Volvo pārstāvja Mūsa Motors Rīga vai IMA Signāls.



VOLVO SERVICE 2.0

Kad pienācis laiks parūpēties par Jūsu Volvo, neviens nebūs labāk aprīkots, kā Jūsu vietējā Volvo darbnīca. Mūsu tehniķiem ir Volvo apmācība, kas nozīmē, ka viņu zināšanas par Jūsu automobili nāk tieši no tā ražotājiem. Mēs paņēmām šo pieredzi un apvienojām to ar inovatīvajām Volvo darba metodēm un labāko aprīkojumu, lai radītu unikālu pakalpojumu, kas balstīts uz Jūsu un Jūsu automobiļa vajadzībām. Mēs saucam to par Volvo Service 2.0.

SERVICE 2.0 IETVER:



PAGARINĀTU VOLVO ATBALSTU

Volvo atbalsts sniedz aizsardzību pret visu, sākot ar negadījumiem un bojājumiem, līdz pazudušām atslēgām.



PROGRAMMATŪRAS ATJAUNINĀJUMI

Mēs nepārtraukti uzlabojam mūsu automobiļu programmatūru. Lai pārliecinātos, ka jums vienmēr ir pieejama jaunākā versija, mēs atjauninām Jūsu Volvo programmatūru katras apkopes laikā.



ĪSTA VOLVO APKOPE

Jūs varat izbaudīt īstu Volvo apkopi tikai sertificētā Volvo darbnīcā. Unikāla kvalificētu tehniķu, inovatīvu Volvo darba metožu un Volvo oriģinālo daļu kombinācija.



PERSONĪGA APKOPES KONTAKTPERSONA

Mēs iepazīstināsim Jūs ar Jūsu personīgo kontaktpersonu, kura atbildēs uz visiem jautājumiem, kas saistīti ar Jūsu automobili, un būs pieejama, lai sniegtu padomu un atbalstu, kad tas nepieciešams.



AUTOMAZGĀŠANA

Pēc katras apkopes veikšanas mēs nomazgāsim automobili. Kad Jūs tam ieradīsities pakal, tas izskatīsies tikpat labi, cik labi ir ar to braukt.



MAIŅAS TRANSPORTS

Jums nav iemesla mainīt savus plānus tikai tāpēc, ka Jūsu automobīlis ir apkopē. Mēs vienmēr piedāvāsim maiņas transportu, lai Jūs varētu doties savās dienas gaitās.



STĀVOKĻA PĀRBAUDE

Mūsu kvalificētie tehniķi veiks vispārīgu Jūsu automobiļa drošības sistēmas, kā arī akumulatora statusa pārbaudi.

VOLVO ORIGINĀLIE AKUMULATORI

Volvo ir apmēram 60 sistēmas un daļas, kas patērē strāvu, un dažām no tām strāva ir nepieciešama vienlaicīgi. Par laimi Volvo oriģinālie akumulatori ir radīti tā, lai tiktu galā ar moderno motoru piedziņu prasībām. Vidējais automobiļa akumulatora mūžs ir 4 līdz 6 gadi atkarībā no tā, kādos laikapstākļos Jūs braucat. Volvo oriģinālie akumulatori ir precīzi veidoti, lai izmantotu to pilnu potenciālu un izvairītos no korozijas, kas nozīmē, ka tie kalpo labāk ilgāku laiku – pat ziemā, kad tiem ir par 30% labāks iedarbināšanas sniegums kā citiem parastajiem akumulatoriem.

Tomēr, ja šoziem plānojat garāku ceļojumu ar savu Volvo, mēs iesakām apmeklēt savu vietējo Volvo izplatītāju, lai veiktu visaptverošu akumulatora pārbaudi. Lai būtu pavisam drošs.

Volvo akumulators, no € 145,-

Volvo AGM akumulators, no € 175,-



JAUNAIS

VOLVO S90

Volvo Cars sevi piesaka premium klases
sedanu segmentā ar ilgi gaidīto S90.





Jaunais Volvo S90 ir Volvo Cars ieejas biļete premium klases sedanu segmentā. S90 iezīmē Volvo milzu soli uz priekšu. Zviedru automobiļu ražotājs ir plašāk pazīstams ar saviem SUV segmenta automobiļiem un universāliem, bet līdz ar S90 prezentāciju Volvo ir apņēmis iekarot premium klases sedanu segmentu ar sev raksturīgo izpildījumu.

S90 ir aprīkots ar jaunākajām tehnoloģijām no modernākajiem drošības risinājumiem līdz mākoņdatos bāzētām lietotnēm un pakalpojumiem, kas ir vēl viens pierādījums zviedru zīmola nepārtrauktai attīstībai.

"Ar jaunā XC90 prezentāciju mēs izveidojām nešaubīgu pieteikumu. Tagad esam skaidri un nomainīgi iekšā šajā spēlē. Ar 11 miljardiem ASV dolāru investīciju pēdējo piecu gadu laikā, esam ne tikai pārdomājuši, kas Volvo Cars varētu būt, bet arī gatavi apsolīt atdzimšanu Volvo Cars zīmolam," saka Volvo Car Group prezidents un galvenais izpilddirektors Håkan Samuelsson.

Jaunais Volvo S90 būs aprīkots ar modernu, daļējas autonomās braukšanas funkciju Pilot Assist. Šī sistēma pati regulē stūres kustības, lai noturētu automobili precīzi joslā uz šosejas, kur ātrums ir robežās līdz 130 km/h. Šādā veidā vairs nav nepieciešams sekot citam automobilim. Pilot Assist ir vēl viens solis uz priekšu pilnīgi autonomai automobiļa vadīšanai, kas ir galvenā Volvo inovāciju joma.

S90 būs aprīkots ar jaudīgo T8 uzlādējamo hibrīda dzinēju, vienu no greznā-

kajiem automobiļu saloniem sedanu segmentā un savienotām informācijas un izklaides sistēmām.

"Mūsu ideja bija ieviest ko pilnīgi jaunu šajā diezgan konservatīvajā segmentā un piedāvāt vizuālu izteiksmi, kas izstaro pārliecību automobiļa eksterjerā. S90 salonu esam pacēlušī nākamajā līmenī, piedāvājot augstas klases greznības pieredzi, kas sola komfortu un kontroli," saka Volvo Car Group vecākais dizaina nodaļas viceprezidents Thomas Ingenlath.

Jaunais Volvo S90 piedāvās pasaulē pirmo City Safety funkciju, kas atpazīs lielos dzīvniekus. Šī sistēma būs spējīga jebkurā diennakts laikā atpazīt tādus dzīvnieku kā aļņus, briežus vai zirgus. Tehnoloģija piedāvās intuitīvu brīdinājuma un bremzēšanas atbalstu, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes ar tiem. Tāpat arī jaunais S90 ir ieguvējs no nesenā Volvo Cars ieguldījuma īpaši attīstītajā šasiju simulatorā.

"Volvo S90 ir spēris lielu soli uz priekšu braukšanas dinamikā un veiktspējā. Esam pilnībā mainījuši Volvo braukšanas pieredzi, lai sniegtu sajūtu precizitāti ar kontroles un komforta palīdzību," saka Volvo Car Group vecākais pētījumu un attīstības nodaļas viceprezidents Dr Peter Mertens.

Pirmie jaunie Volvo S90 automobiļi ieradīsies Latvijā 2016. gada vasarā. Pircēju pasūtījumu pieņemšana sāksies šoziem. ■





JŪSU ZIEMAS REZIDENCE
AIZRAUJOŠI SKATI IR IEKĻAUTI



VOLVO XC90 MADE BY SWEDEN

IZMĒĢINIET PIE SAVA VOLVO PĀRSTĀVJA
REZERVĒJIET BRAUCIENU **VOLVOCARS.MUSAMOTORS.LV**

Vidējais degvielas patēriņš: 4,9-10,6 l/100 km; CO₂ izmeši: 129-248 g/km.

Mūsa Motors Rīga

Skanstes iela 33, Rīga tel. 6704 3111
www.musamotors.lv

IMA Signāls

Lazdona, Centra iela 4, Madonas nov. tel. 6482 2024
www.signals.lv