

SOMMIAR



PASAŽIERIS

Izbaudiet Čikāgas zviedrisko pusi ar Volvo XC90

DUNGOŠANA KĀĻKAKMENS ZEMĒ

Perfektās skaņas meklēšana Gotlandes salā

KIRUNA 4-EVER

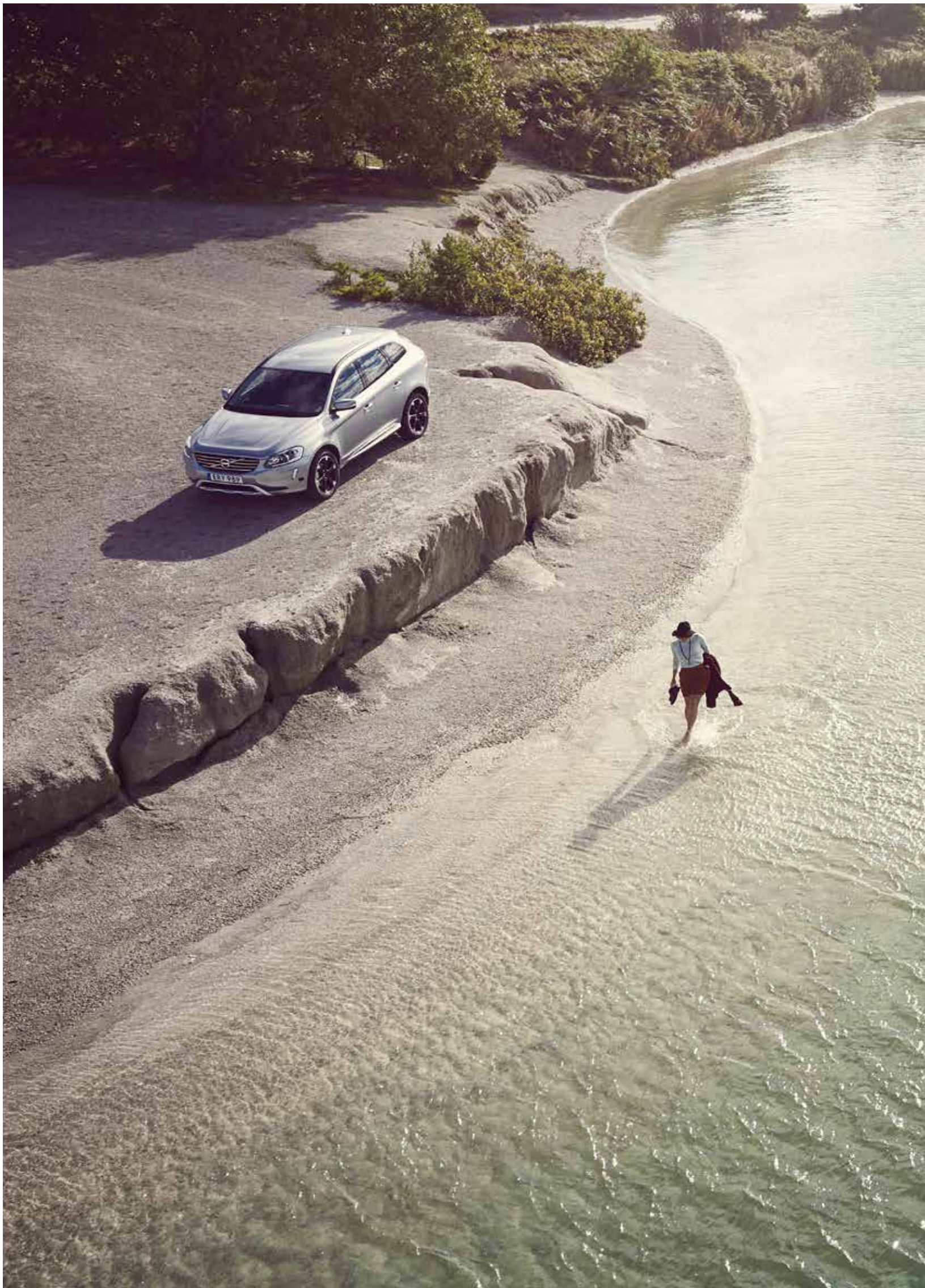
Zviedrijas vistālāk ziemeļos esošās pilsētas nākotne

RUNĀJOT PAR JAUNO PAAUDZI

Iepazīšanās ar Volvo jaunā klāsta bērnu drošības sēdekļiem

INOVĀCIJU VIĻŅI

Sabiedrības mīklu minēšana ar Volvo Korporatīvo inovāciju biroju





BĒGŠANA NĀKOTNĒ

SOMMAR 2016

5

STĀSTS DABAS SACERĒJUMS

Daudzus gadus mākslinieki, autori, politiķi un filmu veidotāji devušies uz Zviedrijas salu Gotlandi, lai meklētu iedvesmu. Mūziķe Amanda Bergmane uzaicināja mūs, lai meklētu Gotlandes perfekto skaņu.

12

AIZRAUTĪGI CILVĒKI VOLVO VOLVO KORPORATĪVAIS INOVĀCIJU BIROJS

Kā būtu, ja pastāvētu veids, kā uzzināt, kad nepieciešams nomainīt kādu konkrētu jūsu automobiļa detaļu – neapmeklējot remontdarbnīcu? Šī ir tikai viena no inovācijām, ko šobrīd testē Volvo Korporatīvais inovāciju birojs.

20

ZINĀTKĀRAIS ZVIEDRS ČIKĀGAS STĀSTI, BRAUCOT XC90

Mans Volvo žurnāls nesēn devās uz Čikāgu un izbaudīja vējainās pilsētas šarmu no paša labākā skatu punkta: Volvo XC90 pasažieru sēdekļa. Vietējo iedzīvotāju pavadībā mēs atklājam Čikāgas lepno Zviedrijas mantojumu.

29

IEDVESMA MŪSU LOGS UZ PASAULI

Brīvības sajūta, piedzīvojuma iespējamība un prieks, kas rodas, dzīvojot šodienā. Tas ir tas, ko vēlamies saņemt no mūsu automobiļiem. Mūsu acis ir pievērstas atslēgām. Mēs skatāmies uz to, kā mūsu Volvo var sniegt pilnīgi jaunu perspektīvu dzīvei pie stūres.



DA BAS

SACERĒJUMS

TEKSTS / PHOTO // ULRIKA HAMRENA / PATRIKS JOHALLS

5

STĀSTS

Pasažieru prāmis uzstājīgi griež sev ceļu cauri melnajiem Baltijas jūras viļņiem. Uz klāja 12 gadus jauna meitene piedalās karaoke konkursā. Viņa dzied Bītlu dziesmu "All My Loving". Kad dziesma beidzas, klausītāju aplausi paliek gaisā, radot atbalsi, kas lēnām atrod ceļu uz sauszemi, uz Gotlandi. Daudzus gadus šī Zviedrijas sala ir bijusi unikāls mākslinieciskās iedvesmas avots. Un tās iedvesma uz Zviedrijas un starptautisko kultūru atbalsosies krietni ilgāk, nekā uz kruīza kuģa skatuves iestrēgušās notis.

Gotlande ir kaļķakmens zeme. Grants ceļi balti mirguļo spilgtajā saules gaismā, kas rotaļājas pa ūdens virsmu tā, it kā deļotu Vidusjūrā nevis Baltijas jūrā. Akmens ieskautus, jūs varat atrast pārakmeņojušos augus un dzīvniekus, kas Gotlandi par savām mājām sauca vairāk nekā pirms 400 miljoniem gadu.

Krāšņie jūras krāvumi iezīmē krastu, tiecoties uz debesīm kā psihodēliskas sēnes. Šie dabas torņi un elpu aizraujošās klintīs, kas tiem sagādā kompāniju, veido unikālo Gotlandes ainavas siluetu – ainavas, kas padarītas nemirstīgas aizgājušā, izcilā Ingmāra Bergmana filmā.

1960. gadā Bergmans meklēja filmēšanas vietu filmai "Miklaini kā spoguļi" un ieradās Faro, mazā salīnā, kas atrodas Gotlandes ziemeļaustrumos. Sākotnēji filmu bija paredzēts uzņemt Orknejā, Skotijas Ziemeļu salu arhipelāgā, taču potenciālās projekta izmaksas lika meklēt citu variantu. Tas bija lēmums, kas mainīja Bergmana dzīvi. Viņš gandrīz acumirkli iemīlējās Faro. Un, kad viņš 1965. gadā atgriezās, lai uzņemtu filmu "Persona", viņš izlēma tur uzbūvēt sev māju. Kopš 1966. gada Bergmans Faro uzņēmis septiņas filmas, tostarp "Kauns" un "Laulības dzīves ainas".

NEPIECIEŠAMĪBA PĒC PĀTRAUKUMA

Ne tikai Ingmārs Bergmans bija iemīlējies Faro. Gadu gaitā tās iedvesmojošā atmosfēra, majestātiskā gaisma un neatvairāmais vilinājums ir aicinājis māksliniekus, autorus, politiķus un filmu veidotājus, kuriem nepieciešama radoša dzirksts. Viena no māksliniekiem, kura uzskata Gotlandi par īpaši iedvesmojošu, ir zviedru mūziķe Amanda Bergmane:

"Zviedriem Gotlandes ainava ir tik ļoti atšķirīga no tās, kāda tā ir kontinentā. Taču tas ir tas, kas vilina cilvēkus uz šejieni. Redzot nezināmu ainavu, jūs uzvērat lietas savādāk. Ir vieglāk atbrīvoties no aizspriedumiem par to, kā lietām jābūt."

Es satieku Amandu Fabriken Furillen: viesnīcā, kas atrodas akmeņainā pludmalē starp jūras krāvu-
miem un svētām orhidejām Furiles pussalas ziemeļ-
austrumos. Šī ir piemērota tikšanās vieta, jo tās atra-
šanās vieta lieliski ilustrē ainavu, ko 28 gadus jaunā
sieviete ar īpatnējo balsi uzskata par tik iedvesmojošu.

"Dabai ir liela ietekme uz mani gan apziņas, gan



zemapziņas līmenī. Es uzskatu, ka tā rada vēlmi apstāties un padomāt. Un daudziem radīšanas process saistās ar padošanos vajadzībai. Vienkārši ļaut sev apstāties un ieklausīties."

Amanda dodas uz Gotlandi jau kopš bērnības. Un šī nelielā, baltā sala atsauc daudz bērnības atmiņu – sākot ar grants nobrāztajiem ceļgaliem, līdz strauji pukstošajai pusaudžu sirdij, kas sitās vienlaicīgi ar Baltijas viļņu šķelšanos. Tagad izskatās, ka dabai ir bijusi sava loma, iedvesmojot viņas jaunākās dziesmas "Falcons" radīšanu.

Mani interesēja tā saucamais "zviedru mūzikas brīnums", fakts, ka tik daudz Zviedrijā ražotas mūzikas ir izdevies sasniegt lielu starptautisku veiksmi. Tādēļ es nolēmu izmantot iespēju un jautāju Amandai, vai viņai ir kāda nojausma, kādēļ tas tā varētu būt?

"Man tas bieži ir jautāts," viņa domīgi sāk. "Es domāju, ka tas ir saistīts ar klimatu, to, ka šeit ir tik auksts un tumšs. Skarbais klimats izceļ mūsos vislabāko. Bez saules gaismas mēs esam spiesti rast skaistumu un nozīmi citās lietās. Šie iemesli šeit ir ļoti izteikti, tādēļ mēs skaidri redzam, kā daba nepārtraukti mainās un virzās uz priekšu. Iespējams tas ļauj mums novērtēt to nedaudz vairāk. Zviedrijas salīdzinoši nelielā loma pasaulē arī ir kaut kas, ko mēs izmantojam kā priekšrocību, jo tas mums ir iemācījis sadarboties, lai sasniegtu mūsu mērķus."

AMANDA BERGMANE

Vecums: 28 gadi

Kaislība: Mūzikas spēlēšana, dziesmu sacerēšana

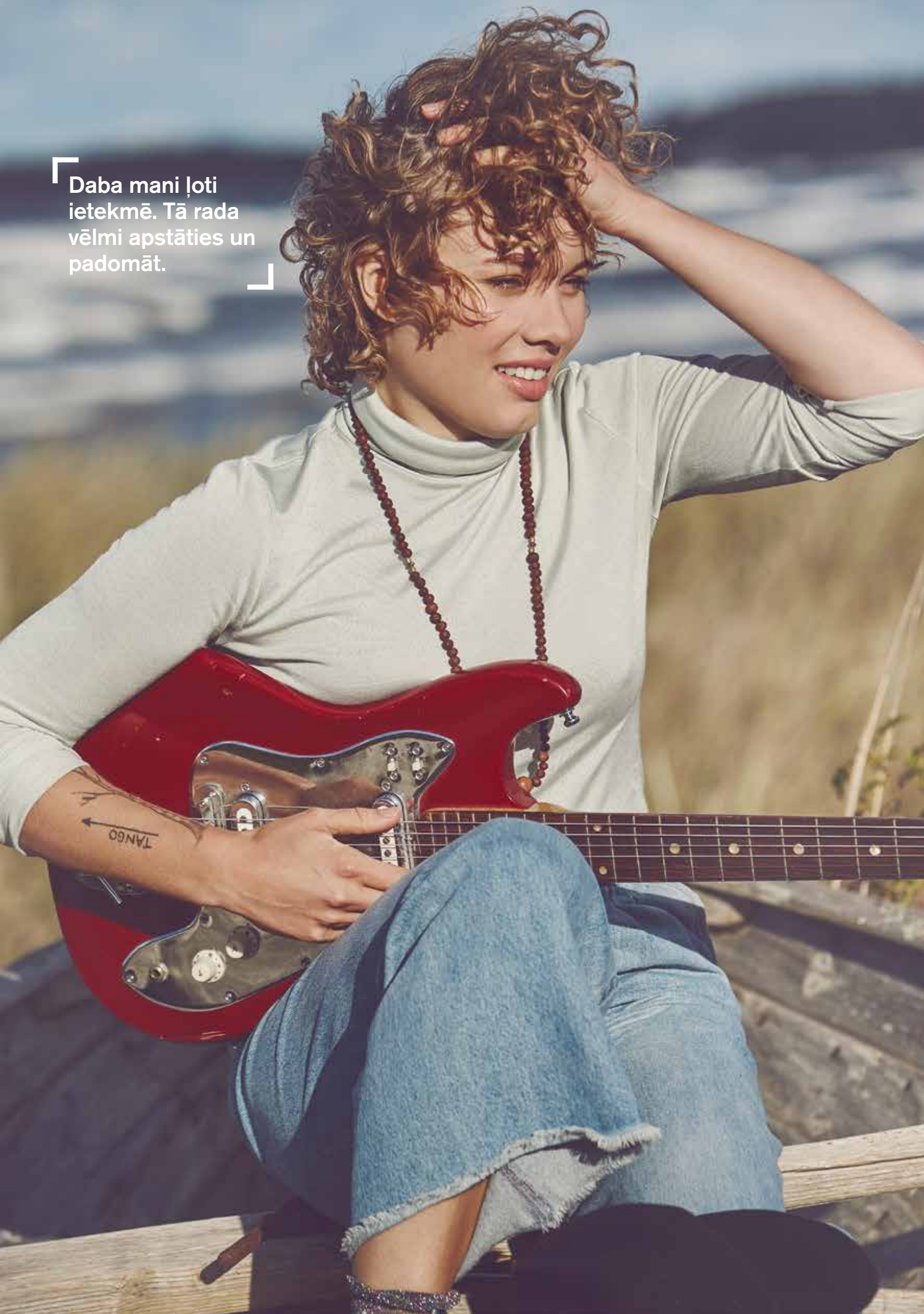
Dzīvo: Gagnefā, Dalarnā, Zviedrijā

Pazīstama arī kā: Idiot Wind, Hajen and Jaw Lesson

Pašlaik aizņemta ar: jaunu solo albumu un viņas grupu Amason

Šobrīd brauc ar: Volvo XC60.

「 Daba mani ļoti
ietekmē. Tā rada
vēlmi apstāties un
padomāt. 」





MŪZIKA KĀ SPOGULIS

Taču Gotlande iedvesmojusi ne tikai mūziķus un filmu veidotājus. Šai salai ir arī cieša saikne ar literāro pasauli. Daudzus gadus rakstnieki šeit ir īrējuši mājiņas, kuras viņi izmanto gan kā iedvesmas avotu, gan vietu, kur izbaudīt vientulību. Romāna rakstīšana un dzejoļa sacerēšana nav tikai vārdu salikšana lapā. Tā ir klausīšanās un apkārtējās pasaules uztveršanas māksla, izmantojot pacietību un emocionālos līdzekļus, lai izprastu savu vīziju. Amandai Gotlande sniedz visas šīs lietas. Ar dziesmu rakstīšanu viņa atklāj vairāk par sevi.

“Mūzika kļūst par manu personīgo terapeitu. Kad dziesma ir pabeigta, es atrodos pavisam citā vietā nekā tad, kad sāku to rakstīt. Mana mūzika ļauj man izpētīt citu sevis daļu. Tieši tādēļ es uzskatu dziesmu radīšanu par tik pateicīgu nodarbi. Tā var nogādāt tevi no vienas vietas citā – gan fiziski, gan garīgi.”

Viņa turpina: “Mūzika vienmēr it bijusi svarīga manas dzīves sastāvdaļa. Es dungoju visu laiku. Kad braucu ar velosipēdu, es svilpoju, lai pārtrauktu kļusumu. Es visu laiku dungoju un dziedu. Kad nomira mans trusītis, es uzrakstīju dziesmu; kad pirmo reizi iemīlējās, es uzrakstīju dziesmu. Manuprāt, nav nekā romantiskāka par mūziku; tā ir visa pamatā.”

Lasot starp rindiņām, jūs atklājat, ka daudzas Amandas dziesmas ir par attiecībām. Taču tieši Amandas attiecības ar apkārtējo vidi šķiet vispiepildošākās. Blīvi meži, kontinenta pauguri, Gotlandes kaļķakmens pludmales un virpuļojošā jūra spēlē nozīmīgu lomu radošajā procesā

**Mūsdienu
sabiedrībā
cilvēkiem
dažreiz
nepieciešama
maza deva
nenozīmīguma.**



“Ir tik skaisti vērot jūru. Ūdens sniedz man pārliecības sajūtu. Jūra ir tik neizmērojami plaša un neparedzama; domas vien par to var atbrīvot jūs no sevis pašas. Jūs visu palaižat vaļā. Man jūra asociējas ar mierinošu anonimitāti. Kaut ko, kas tik ļoti vajadzīgs mūsdienu sabiedrībā, kur cilvēki reizēm vēlas būt mazāk nozīmīgi.

ĪSLAICĪGA BRĪVĪBAS IZJŪTA

Mēs atvadāmies pie Fabriken Furillen. Amanda dosies aplūkot māju Gotlandes dienvidos. Viņa bieži ir apsvērusi domu pārvākties uz šejieni, un tagad es saprotu, kādēļ. Es iesēžos savā XC60 un pagriežu skaļāk skaņu sistēmu. Es bezrūpīgi dziedu līdzī “Falcons”. Nekam citam nav nozīmes. Ir tikai šeit un tagad. Tas man atgādina par mazo meitenīti ar nepārspējamo balsi uz kruīza kuģa skatuves, izdziedot savu dvēseli. Šī mazā meitene bija divpadsmitgadīgā Amanda Bergmane, kura uzvarēja karaoke konkursā, neskatoties uz to, ka neieradās uz finālu – viņai bija jāļaujas dabas balsij, un viņa bija spiesta pamest skatuvi, pirms fināls sākās.

Es pagriežu vēl mazliet skaļāk. Braucu pa baltiem grants ceļiem tuvāk salas laikapstākļu izgrauztajai krasta līnijai cerībā piedzīvot to, par ko ar tādu kaislību šodien stāstīja Amanda: to īslaicīgo brīvības izjūtu.

Brīdī, kad es esmu tā, kam ir nozīme. Šeit Gotlandē es varu apstāties. Es varu patīt atpakaļ savas dzīves lenti un meklēt dziļāk sevi. Gluži kā Ingmāra Bergmana filmā, kur es spēlēju galveno lomu. Esmu atradusi savu mieru. Gaismas, kamera, darbība. ■



PHOTO: WHITE

KIRUNA 4-EVER

ZVIEDRIJAS VISTĀLĀK ZIEMEĻOS ESOŠĀS PILSĒTAS NĀKOTNE

Kirunas iedzīvotājiem bija problēma. Virspusēji skatoties, viss šķita jauki. Taču iekšienē parādījās sasprindzinājums. Vairāku desmitgadu ilgā dzelzsrūdas ieguve bija pametusi pilsētu, burtiski, atstājot to uz sabrukšanas robežas. Ja vien netiktu paveikts kas krass, šī pati industrija, ap kuru viņi būvējuši visu savu dzīvi, viņus izpostītu. Tagad pēc desmit ilgiem diskusiju un debašu gadiem, ir rasts risinājums. Taču tas iespējams nav risinājums, kādu iedomājāties.

SPOKU PILSĒTAS. Mēs visi esam redzējuši bildes National Geographic. Vietas, kas reiz bija cilvēku un mērķa pārpilnas, tagad pamestas un pagrīmušas bez atdzimšanas iespējas. Taču kas liek pilsētai pagrimt: slikts pilsētas plānojums, slikta ekonomika? Kirunas pilsētas iedzīvotājiem neviens no minētajiem iemesliem. Viņu pilsētai draudus rada vietējā dzelzsrūdas atradne, kas lēnām aprij zemi zem pilsētas ielām, liekot ēkām plaisāt, sadrupēt un sabrukt. Ar laiku visa pilsēta pazudīs zem zemes.

Atrodoties 145 km Arktiskā loka iekšienē, Kiruna ir Zviedrijas vistālāk uz ziemeļiem esošā pilsēta un mājvieta vienai no lielākajām pasaules dzelzsrūdas atradnēm. Vairāk nekā simts gadus gigantiskā atradne, kas ražo tik daudz dzelzs, kas ļautu uzbūvēt sešus Eifela torņus dienā, ir bijusi pilsētas dzīvības avots. Taču šobrīd šī pati atradne grasās radīt pilsētas krišanu. Lai glābtu Kirunu no sevis pašas, ir nolemts, ka visu pilsētu ir jāpārvieto 3 km uz austrumiem. No turienes tiks būvēta jauna pilsēta, pamazām virzoties uz austrumiem drošībā no atradnes žokļiem. Tā ir pārcelšanās gandrīz Bībeliskos apmēros.

Taču šie nav ambiciozi plāni tālai nākotnei. Darbs pie jaunā pilsētas laukuma jau ir sācies. Ir izvēlētas divdesmit vēsturiski un kultūras ziņā nozīmīgas ēkas un tiks izjauktas tipiskā zviedru garā, iepakotas un pārvietotas uz jauno pilsētu, kur tās tiks saliktas gluži kā iepriekš. Šīs ēkas būs ne tikai atgādinājums par Kirunas pagātni, tās kļūs arī par iedvesmas avotu Kirunas nākotnes būvēšanai.

Tomēr plāns nav būvēt tieši tādu pašu Kirunas kopiju dažu kilometru attālumā – jaunajai pilsētai patiesībā būs maz līdzību ar iepriekšējo. Šis projekts tiks uztverts kā šīs pieticīgās Arktiskā loka pilsētas iespēja pārtapt par inovatīvu, par nākotni domājošu ilgtspējības modeli.

Ir izplānotas vairākas enerģijas taupības idejas un iniciatīvas, tostarp liels glābšanas lauks, kur var apkopot materiālus no nesen nojauktajām mājām, tos pārstrādāt un izmantot jauno ēku būvniecībā. Pastāv arī ambiciozs plāns apsildīt Kirunas mājas ar pāri palikušo enerģiju no netālu esošās kalnrūpniecības fabrikas – patīkams papildinājums vietā, kur ziemā temperatūra noslīd zem -15 °C.

Cits pilotprojekts ir pasaulē pirmās pasīvās mājas celtniecība (pilnībā ilgtspējīgas mājas koncepts) Arktiskajā klimatā.

Gluži tāpat kā padarot Kirunas pilsētu pēc iespējas ilgtspējīgāku un videi draudzīgāku, arhitektu iecere ir radīt maksimāli patīkamu vietu dzīvošanai.

Viņi cer, ka plašs modernu kultūras un brīvā laika pavadīšanas ēku klāsts piesaistīs gan jaunatnācējus, gan iedrošinās jauniešus palikt un veidot dzīvi Kirunā.

Protams, dažas lietas tiks pazaudētas. Atmiņas, kas saistītas ar konkrētu laiku vai vietu, nevar atjaunot vai nomainīt. Tomēr ir tik daudz, ko iegūt. Šī ir iespēja, kāda pilsētai uz sabrukšanas robežas rodas tikai reizi dzīvē. Vieta, kur jaunas iespējas gaida, kad tās izmantos, un jaunas atmiņas gaida, kad tās radīs. Lai dzīvo Kiruna! ■

VOLVO UN ILGTSPĒJĪBA

INOVĀCIJAS, KAS RADĪTAS, LAI IZTURĒTU LAIKA PĀRBAUDI

No revolucionārā katalizatora ar lambda zondi izveides līdz mūsu jaunās paaudzes Drive-E piedziņām: šeit Volvo viss, ko darām, tiek radīts, lai virzītos uz priekšu, radot ilgtspējīgu nākotni un tīrāku vidi. Radot enerģiju taupošus automobiļus, padarot rūpnīcas tīrākas un izmantojot 85% pārstrādājamo materiālu katrā Volvo modelī, mēs varam palīdzēt pasargāt pasauli, kurā šobrīd dzīvojam, sagatavojot sevi nākotnes izaicinājumiem.

- Katalizators ar lambda zondi tika ieviests 1976. gadā un bija pasaulē pirmais. Tam bija ar dārgiem metāliem pārklātas keramiskas "šūnas", kas pārvērta indīgās izplūdes gāzes nekaitīgās vielās, kas jau atrodas gaisā.
- Drive-E tehnoloģijas – mūsu jaunākie Drive-E tehniskie risinājumi sniedz jums nepārspējamu jaudu un sniegumu ar mazu degvielas patēriņu un zemiem izmešu līmeņiem.
- Uzlādējamie hibrīdi – uzlādējamo hibrīdu tehnoloģija ļauj jums izbaudīt elektromotora un parastā dzinēja ieguvumus: nepārspējamu degvielas ekonomiju, ļoti zemus izmešu līmeņus un izcilu sniegumu.
- Paš-braucoši automobiļi – autonoma braukšana palīdzēs novērst sastrēgumus, samazinās izmešus un radīs tīrāku, mazāk pārslogotu dzīvi pilsētā.

RISINOT SABIEDRĪBAS MĪKLAS

VOLVO KORPORATĪVAIS INOVĀCIJU BIROJS

Iztēlojieties, ka sēžat pie televizora ar tālvadības pulti katrā rokā. Viena ļauj jums pārvietoties pa kanāliem, kamēr otra saliec jūsu Volvo spoguļus. Ērti, vai ne? Iedomājieties, ka zināt, kura automobiļa detaļa ir jānomaina – pat neapmeklējot remontdarbniecu? Personificētas ērtības. Kā būtu ar mīklu lietojumprogrammu, kas uzdod jautājumus par pilsētu, kurā iebraucat? Jautrība visai ģimenei. Šie ir tikai daži no jaunumiem, kurus šobrīd testē Volvo Korporatīvais inovāciju birojs. Taču neuztraucieties, ja jums tie nešķiet pievilcīgi - viņiem ir vēl daudz kas padomā.

“Katra Volvo radīto inovāciju – vai to, kas ir radīšanas procesā – ir iedvesmojis un vadījis viens mērķis. Mēs vēlamies radīt kaut ko derīgu mūsu klientiem, izmantojot viņu labsajūtu par mūsu sākuma punktu un iedvesmu.” Šie ir Karinas Andrē, Volvo Korporatīvā inovāciju biroja direktores vārdi.

Kad Volvo piepūšamā bērnu sēdekļa koncepts pirms dažiem gadiem tika prezentēts sabiedrībai, tā inovatīvais dizains radīja starptautisku atzinību. Šis kompaktais, nelielais izstrādājums svēra tikai piecus kilogramus, pats piepūtās mazāk nekā četrdesmit sekunžu laikā un ietilpa normāla izmēra mugursomā, kad netiek izmantots. Piepūšamais bērnu drošības sēdeklītis ir tikai viena no daudzām veiksmīgām inovācijām, kas nākusi no Karinas un Volvo Korporatīvā inovāciju biroja komandas.

“Mēs vienmēr esam zinātkāri un atvērti jaunām idejām,” viņa turpina. “Mēs iegūstam daudz informācijas, nemaz neminot iedvesmu, pētot tendenču ziņojumus, klientu paradumus un izaicinājumu pilno sabiedrību – gan tagad, gan nākotnē. Lielākā daļa mūsu ideju nāk no iekšienes. No mūsu kolēģiem visā pasaulē.” Lai savāktu kopā dažādās idejas no visas pasaules, Volvo organizē ikgadējo globālo inovāciju nedēļu, kas oficiāli zināma kā Innovation GiG – globālo ideju generēšana.

“Innovation GiG pamatā ir ideju vākšana no dažādām nodaļām visā pasaulē un to stimulēšana. Tad mēs ļaujam tām augt. Tūkstošiem cilvēku piedalās. Un kad viss ir galā, mums ir vairāki simti ideju, kuras pārvest uz mūsu laboratorijām un sākt pie tām darbu. Ja mēs atklājam ideju ar patiešām lielu potenciālu, kas atbilst mūsu vēlmēm, mēs to pārnesam nākošajā attīstības posmā.”

Tomēr pastāv dažādi izaicinājumi, kurus Karinai un Korporatīvā inovāciju biroja komandai patīk risināt. Tie ir izaicinājumi, kas ietekmē visu sabiedrību.


“Visinteresantākie projekti ir tie, kas mēģina un risina sabiedrības problēmas. Mēs paņemam izaicinājumu, ar kuru pašlaik saskaras sabiedrība, un pārveidojam to par iespēju. Patiesībā mēs tieši esam sākuši darbu pie šāda projekta. Mērķis ir izpētīt un atklāt veidus, kādos varam atkārtoti izmantot materiālus un izstrādājumus, kurus vairs neizmantojam automobiļos.”

Saka, ka strādājot ar to, kas ir jūsu kaislība, tas vairs nav darbs. Tā ir bauda. Un tiklīdz Karina un viņas komanda sāk darbu pie nākošā projekta, esmu pārliecināts, ka viņi pilnībā piekristu šim apgalvojumam.

Es nezinu, kā ir ar jums, taču nevaru vien sagaidīt, kas nākamais būs viņiem padomā.

12

AIZRAUTĪGI CILVĒKI

A woman with dark, wavy hair is shown in profile, looking out over a body of water at sunset. She is wearing a light blue turtleneck sweater and a dark brown coat. The background is a soft, hazy landscape with mountains and a bright light reflecting on the water. The overall mood is contemplative and serene.

**Mēs vēlamies radīt
 kaut ko derīgu mūsu
 klientiem, izmantojot
 viņu labsajūtu par
 mūsu sākuma punktu
 un iedvesmu.**

IZLASE

1. AMAZON PLAKĀTS € 22 2. VOLVO MODELIS XC COUPE (pieejams augustā) € 166 3. ĀDAS PORTFELIS, melnā un konjaka krāsā € 333 4. ĀDAS BRĪVDIENU SOMA, melnā un konjaka krāsā € 444 5. VOLVO KONCEPTAUTO STĀSTS € 34 6. EKSKLUZĪVS MODELIS, ESTATE (pieejams jūnijā) € 63 7. EKSKLUZĪVS MODELIS, SEDAN (pieejams jūnijā) € 63 8. ĀDAS JOSTA, melnā un konjaka krāsā € 66 9. ĀDAS ATSLĒGU GREDZENS, melnā un konjaka krāsā € 27 10. MELNS PLANŠETDATORA VĀCIŅŠ, melnā un konjaka krāsā € 133 11. ĀDAS CEĻOJUMU MAKS, melnā un konjaka krāsā € 122 12. ĀDAS PASES VĀCIŅŠ, melnā un konjaka krāsā € 55 13. ĀDAS KARŠU TURĒTĀJS, melnā un konjaka krāsā € 55 14. P1800 PLAKĀTS € 22







SACĪKŠU IKONA ATKAL DŽĪVA Ir pagājis 30 gadu kopš Volvo Cars ieguva 1985. gada Eiropas sacikšu auto čempionāta titulu ar ikonisko Volvo 240 Turbo. Un tagad Polestar Cyan Racing izmanto šī leģendārā automobiļa mantojumu un gatavojas jaunām sacīkstēm: 2016. gada FIA Salonauto pasaules čempionātam. Volvo pārstāvis šajās sacīkstēs būs jaunais Volvo S60 Polestar TC1 sacikšu auto. Turpināt no tās vietas, kur 240 Turbo palika, nebūs viegls uzdevums, taču ar jauno 400 zirgspēku, 4 cilindru turbo dzinēju, kas balstīts uz modernāko Volvo Drive-E piedziņas tehnoloģiju, jaunais Volvo S60 Polestar TC1 ir izdevīgā pozīcijā, lai kļūtu par nākamo sacikšu leģendu.

VOLVO UN POLESTAR UZLABOJOT SNIEGUMA NĀKOTNI

Kad tika izlaisti ierobežotās tirāžas Volvo S60 un V60, tie ne tikai pārstāvēja inženierijas un dizaina triumfu, bet arī aizraujošas jaunas Volvo vēstures nodaļas sākumu. Apvienojot divas desmitgades autosporta zināšanu ar modernāko tehnoloģiju, tie radījuši aizraujošu ikdienas braukšanas pieredzi. Pateicoties pieejamajiem Polestar produktiem un jaunākās paaudzes Polestar jaudas optimizācijas programmām, augsta snieguma ielas automobiļu nākotne vēl nekad nav šķitusi tik dinamiska. Šobrīd ir palielinājies pieprasījums pēc augstākā snieguma ceļu automobiļiem. Izskatās, ka cilvēki ir atklājuši savu iekšējo kaislību pēc jaudas, un vēlas, lai tā atspoguļojas arī viņu automobiļu darbībā, izskatā un sajūtās. Tādēļ, kad pienāca laiks radīt Volvo S60 un V60 Polestar, tika izlemts, ka šie būs ka šie būs automobiļi, kas radīti autobraucējiem. Cilvēkiem, kuriem nav vienalīdzīga Polestar aizrautība un kuri patiesi zina, ko nozīmē azartiska braukšana. Vienkārši sakot, šos automobiļus būtu veidojuši entuziasti entuziastiem.

Taču paņemt automobili, kas dzimis sacikšu trasē, lai pārveidotu to par augstākā snieguma ielas auto, derīgu lietošanai ikdienā dažādos ceļa un laika apstākļos, nebija viegls uzdevums. Bija nepieciešami vairāki nepārtrauktas attīstības gadi līdz Volvo un Polestar sasniedza savām un braucēju prasībām atbilstošu snieguma, drošības un izturības līmeni.

S60 un V60 Polestar radīšanas pamatā bijis darbs vairāku tūkstošu kilometru garumā, kas tika pavadīts testējot šasiju Eiropā, sākot bezrūpīgu traukšanos pa Vācijas maģistrālēm, līkumotiem Dienvidspānijas kalnu ceļiem, līdz ledaini aukstajai Ziemeļzvēdrijai. Modernizētā šasija veidota, lai nodrošinātu precīzu un komfortablu braukšanu, tā aprīkota ar 80% cietākām atsperēm, īpaši pielāgotiem Öhlins amortizatoriem un 20" Polestar vieglmetāla riteņiem.

T6 dzinējs tika papildināts ar jaunu dubultu turbo, bet automātiskā pārnesumkārbā, vilkmes kontroles sistēma un Polestar izveidotā Borg Warner četru riteņu piedziņas sistēma tika pārkalibrēta, lai nodrošinātu aktīvu braukšanas pieredzi un optimālu saķeri visos ceļa apstākļos. Arī bremžu sistēma piedzīvojuši būtiskas izmaiņas – jauni ventilējami priekšējie bremžu diski un sešu virzuļu Brembo skavas garantē nemainīgi augstu līmeņa bremzēšanas sniegumu uz ikviena ceļa seguma.

Kopumā, mēģinot radīt augstākā snieguma ceļu automobili, kas spējīgs izdzīvot reālajā pasaulē, mēs esam spēruši lielu soli visās jomās. Mēs esam radījuši automobili, ar kuru vēlēsimies braukt katru dienu – tas ir gan praktisks, gan emocionāls. Bet tiem, kuri nevar vien sagaidīt, līdz varēs pievienot nedaudz vairāk sajūsmas savā ikdienas braukšanā, ir domāta jaunās paaudzes Polestar snieguma optimizācija Drive-E dzinējiem – Volvo jaunākajai un līdz šim vismodernākajai tehnoloģijai. Lai nodrošinātu precīzāku un dinamiskāku braukšanas pieredzi, ir optimizētas piecas svarīgas snieguma jomas. Kā papildinājumu jaunās paaudzes snieguma programmatūrai, Polestar piedāvā unikālas aprīkojuma pakotnes, ieskaitot riteņu diskus, amortizatorus, izplūdes sistēmas, spoilerus, kā arī salona un virsbūves elementus, kas pievieno jaunu aizraujošu līmeni Jūsu ikdienas braukšanai.



JŪSU KAISLĪBA IR SNIEGUMS?

Uzziniet, kāda Polestar jaudas optimizācija ir pieejama jūsu automobiļim: polestar.com

JAUNAIS VOLVO S90 RADĪTS, LAI IZCELTOS

Dažreiz labākais veids, kā izcelties, ir būt pašam. Aptvert kultūru, no kuras nākat, paņemt to, kas īpašs, un izmantot, lai padarītu sevi unikālu. Šādu pieeju Volvo izmantoja radot jauno Volvo S90. Un tādēļ jūs atradīsiet mazliet Zviedrijas ikvienā inovatīvajā funkcijā un brīnišķīgi vienkāršajā dizaina elementā. Šis ir automobilis, kas zina, no kurienes nāk. Un, kas mīl būt citādāks.

Dažreiz labākais veids, kā izcelties, ir būt pašam.

Tā nav sakritība, ka tiklīdz Volvo sāka pilnībā aptvert savu lepno skandināvu mantojumu, tā automobiļi kļuva daudz pārliecinošāki, dabiskāki un ērtāki. Šeit ir burvīgs dizains, kas ne tikai godina brīnišķo pagātņi, bet arī rāda ceļu pretī aizraujošai nākotnei, kas pilna iespēju. Un neviens cits automobilis nepārstāv šo grezno jaunā dizaina valodu labāk kā jaunais Volvo S90. Automobilis, ko Volvo Cars vecākais dizaina viceprezidents Tomass Ingenlats raksturo kā bezrūpīgi "vienkāršības skaistumu" tverošu. Taču, kā tik burvīgi vienkāršs dizains spēj tik veiksmīgi notvert kultūras būtību? Atbilde ir: liels komandas darbs.

"Jums jāsadarbojas ar kolēģiem elektronikas, komunikāciju nodaļās, visur," saka Tomass Ingenlats. "Savādāk pieredze būs ļoti ierobežota." Taču ne tikai šī holistiskā pieeja veda pie Volvo S90 elegantā, bet vienlaicīgi jaučīgā izskata. Volvo jaunā pielāgojamā arhitektūra (SPA) ļāva dizaineriem palielināt ārējā dizaina robežas veidā, kāds līdz šim nebija iespējams, tāde-

jādi tika radīts Premium klases automobilis ar jaudīgākām un iespaidīgākām proporcijām. Un šo proporciju pareiza izveide bija pamatā S90 pamatīgā un pārliecinošā rakstura izveidei.

Automobiļa interjerā visas pūles tika pieliktas, lai radītu gaismas un plašuma izjūtu, kādu jūs izbaudītu tipiskā Zviedrijas mājā. "Cilvēkus aizrauj ideja par skandināvu svētnīcu," skaidro Tiša Džonsone, Volvo Cars vecākā dizaina direktore. "Zviedri vēlas plašu, atvērtu telpu. Mēs sniedzam to saviem automobiļiem, izmantojot panorāmas jumtus un materiālus, kas ir gaiši un dabiski."

Interjerā ir pamanāma koncentrēšanās uz detaļām. Un viss ir darīts, lai radītu greznu braukšanas pieredzi – sākot ar ergonomiskajiem priekšējiem sēdekļiem, kas veidoti, lai sniegtu papildus atbalstu tiem, kas sēž priekšā, vienlaicīgi nodrošinot plašu vietu kājām aiz mugurē esošajiem, līdz inovatīvai autentisku Zviedrijas materiālu izmantošanai, piemēram, ādas un koka, lai radītu ļoti dabisku "spozmes" veidu.

Šo materiālu izvēli vislabāk skaidro Tonijs Baho - vecākais dizaineris, kurš Volvo Cars atbildīgs par krāsām un materiāliem: "Mūsu Zviedrijas mantojums ir saistīts ar materiāliem," saka Tonijs. "Liela daļa no Zen sajūtas ir saistīta ar materiāliem, kas izstaro aicinošu mieru. Tas nav tikai izstrādājums, bet arī sajūta, ko tas sniedz." Un šī sajūta, uz ko atsaucas Tonijs, nav pārējoša. Braukšanas izjūta ar jauno S90 ir radīta, lai ilgtu mūžību. Patiesībā Tomass Ingenlats izcili raksturo šo sajūtu: "Šis ir automobilis, par kuru jūs būsiet sajūsmā ne tikai tā iegādes brīdī. Šī sajūta saglabāsies pēc sešiem mēnešiem, gada un nākotnē." Un tā ir šī ilgstošā sajūsmas izjūta, kas ir jaunā Volvo S90 pazīme: pilnībā moderns salons ar mūžīgu dizainu, ko iedvesmojusi unikālā izcelsmes vietas kultūra.



CILVĒKI DĪVAINĀS VIETĀS

PIEDZĪVOJUMI IR VISUR

ANNELIE POMPE, PIEDZĪVOJUMU MEKLĒTĀJA UN SPORTISTE
Zviedru sportiste Annelie Pompe atrod piedzīvojumus jebkur – sākot ar galvu reibinošām kalnu smailēm līdz okeāna dziļēm.

Iedvesmojoties no neizmērojama respekta pret dzīvi, kuru varētu sajaukt arī ar pādrošu tā trūkumu, Annelie ir ne tikai brīvās niršanas rekordiste, bet arī bezbailīga alpīniste, pirmā Zviedrijas sieviete, kura sasniegusi Everesta virsotni no ziemeļu puses.

Taču, ja runa ir par jaunu piedzīvojumu meklēšanu, Annelie neierobežo savus meklējumus ar ārpasauli. Patiesībā viņa uzskata, ka lielākie dzīves piedzīvojumi meklējami mūsos pašos.

“Mani divi mīļākie sporta veidi: alpīnisms un brīvā niršana, ir saistīti ar piedzīvojumu, brīvību un dabu. Laika gaitā es esmu atklājusi, ka lielākais piedzīvojums nav meklējams ārā – gluži otrādi, tas meklējams mūsos.”

Anneliei piedzīvojums nesaistās tikai ar nākošās adrenalīna devas saņemšanu, tas saistās ar pareizo attieksmi. Izvēloties saskarties ar potenciālām problēmām kā jauniem piedzīvojumiem, tā vietā, lai kļūtu pret akmeņiem, Annelie ir veiksmīgi sasniegusi alpīnisma pasaules virsotnes, un kā pasaules čempione brīvajā niršanā lūkojusies uz tādiem zemūdens dārgumiem, par kādiem mēs varētu tikai sapņot.

Tādēļ nākošo reizi, kad dosieties piedzīvojumu meklējumos, paņemiet kaut lapu no Annelies grāmatas un turiet savas acis un prātu atvērtu. Jo jūs nekas nevarat zināt, kur tos varat atrast.

FOTO: ŠONS BLŪ

Mainot veidu,
kādā skatāties uz
lietām, lietas, uz
kurām skatāties,
mainās.







PASAŽIERIS

ZVIEDRIJAS ATSPULGS ČIKĀGAS ACĪS

TEKSTS / FOTO // ULRIKA HAMRĒNA / JENS LORENSONS UN KARLS JOHANENBERGS

Pastāv dziļa saistība starp Čikāgu un Zviedriju. Gluži kā brālis un māsa, kas izvēlējušies dažādus ceļus, taču kopīgā pagātne veido nepārvaramu saikni. Un, aplūkojot tos kopā, jūs joprojām viņu sejās varat saskatīt ģimenes līdzību, kopīgu runas veidu un vērtības, ko viņi godā.

Nav brīnums – zviedri burtiski palīdzēja uzcelt Čikāgu. 20. gadsimta sākumā daudzi emigrēja uz šejieni; šajā pilsētā dzīvoja vairāk zviedru nekā jebkurā citā pilsētā ārpus Stokholmas. Viņi šeit bija zināmi kā prasmīgi namdari, kuri būvēja ceļus, mājas un veikalus.

Mani māca ziņkare uzziņāt, cik daudz no tā ir saglabājies līdz mūsdienām. Un būdama zviedriete, vēlējos iegūt jaunu skatu uz savu dzimteni – redzēt to citu acīm. Tā nu es devos uz Čikāgu, lai satiktu jaunus cilvēkus. Un, lai manis satiktajiem ļaudīm, būtu iespēja izbaudīt nedaudz no modernās Zviedrijas, braucot Volvo XC90 – automobili, kas radīts manā dzimtajā pilsētā Gēteborgā.

Ja Čikāgā ir zviedru kultūras sirds, tai noteikti jābūt vēsturiskajai Andersonvilles apkārtnē. Tā dibināta Čikāgas ziemeļu pusē un ātri vien kļuva par zviedru imigrantu patvērumu pēc Lielā Čikāgas ugunsgrēka 1871. gadā. Pieplūdums bija pēkšņs un milzīgs – līdz aptuveni 1930. gadam piektdaļa iedzīvotāju bija zviedri pirmajā paaudzē.

Braucot cauri Andersonvillei šodien, Zviedrijas zīmogs ir it visur. Sākot no konditorejām, kas pārdod tikai zviedru konditorejas izstrādājumus un delikateses, līdz zviedru izstrādājumu veikaliem, baznīcām un pat zviedru-amerikāņu muzejam. Esot tik daudz Zviedrijas kultūras atgādinājumu ieskaitai, es nevaru sagaidīt, kad varēšu iepazīstināt Čikāgas iedzīvotājus ar savu Volvo XC90. Man šis automobilis un Zviedrija ir tikpat saistīti, cik vasaras saulgrieži un ugunskurs, vai Ziemassvētki un glögg (karstvīns). Nevaru sagaidīt, kādas asociācijas tas radīs viņos.

ATPŪTA CENTRĀ

Pirmais zviedrs, kas šeit ieradās 1845. vai 1846. gadā bija Gustavs Flaks. Viņš kļuva par tirgotāju un rakstīja ģimenei un draugiem Holsinglandē, Zviedrijā Čikāgu cildinošas vēstules – vēstules, kas iedvesmoja citus zviedrus veikt garo, bīstamo ceļojumu pāri Atlantijas okeānam. Šis ceļojums prasīja daudz dzīvību, tostarp arī paša Gustava. Tikai divus gadus pēc ierašanās Čikāgā, viņš



mira, ceļojot uz Zviedriju, lai apciemotu savus radniekus.

Domājot par to, es kārtējo reizi esmu pateicīga modernajām iespējām, piemēram, Skype (starp citu, zviedru izgudrojums), kas ļauj tik vienkārši sazināties ar saviem tuvajiem. Tas ir atgādinājums, ka tik daudz no mūsdienu priekiem rada tieši šīs mazās tehnoloģijas, kuras bieži vien uztveram par pašsaprotamām.

Es stāstu to Neitam un Karlosam, kuri ir pirmie divi amerikāņi, kurus uzaiņcinu braucienā. Viņi ir tehnoloģiju mīļotāji, kas strādā Amerikas lielākajā mobilo tehnoloģiju uzņēmumā un ik dienu testē jaunus izgudrojumus. Viņiem braucot ar XC90 pa pārpildīto centru, automobiļu taures sajaucas un rada nepārtrauktu disonansu orķestri. Var teikt, ka Čikāgas satiksme ir agresīva. "Tas ir biedējoši, ka mūsdienu automobiļi ir gandrīz vai gudrāki nekā cilvēki. Drīz jūs varēsiet sēdēt auto un tas pats brauks, kur jums nepieciešams," saka Karloss.

Neitam ir citas domas. "Vislabākā lieta automobiļi ir tā, ka tas ir pilns ar



viedām tehnoloģijām, un jūs zināt, ka tās ļauj jums atslēgties un relaksēties no stresa. Vienkārši ieslēdziet mūziku un sēdiet ērtā sēdekļī," viņš saka.

NEMIERĪGĀS KĀJAS SUŅU PLUDMALĒ

Esot lielākajai pilsētai Vidējos rietumos, Čikāga ir tāda, kādu to padarāt. Jūs varat palikt anonīms vai ar pilnu krūti mesties aktivitātēs. Skatieties jebkurā virzienā, un jūs ieraudzīsiet pilsētas jaukus, kas sacenšas pat ar Ņujorku, taču ar piezēmētāku attieksmi, kas ir raksturīga tikai Vidējiem rietumiem. Dzīvīga un starptautiska; Čikāgā pieejams pasaules klases ēdiens, mūzika un nakts dzīve, kas atrodas Mičiganas ezera krastos.

Daudzie parki un kilometriem garie pastaigu ceļiņi gar ezeru vilina viesus, kuri vēlas būt aktīvi, bet ekskluzīvie centra veikali un restorāni piesaista tos, kam ir smalka gaume.

No suņa īpašnieces, blogeres un komiķes Teilores, kas pirms pieciem

gadiem pārcēlās uz Čikāgu no Nebraskas, saņemam dažus padomus saistībā ar restorāniem un komēdiju klubiem.

"Ja es nebūtu komiķe, es kļūtu par smagās automašīnas vadītāju. Mans suns Hārlovs mīl dzīvot kustībā." Teilore stāsta, sēžot pasažiera sēdekļī. Mēs dodamies uz Montrouza ostas suņu pludmali, lai jautu Hārlovam britiņu izskraidīties.

"Ziemas Čikāgā ir briesmīgas, tādēļ, lai kļiedētu laiku, mēs šajā gadalaikā daudz braukājam. Mēs ar Hārlovu parasti veicam deviņas stundas ilgo braucienu uz Nebrasku, un ir ļoti svarīgi, ka viņš var ceļot droši, atrodoties aizmugurē novietotajā suņu sētiņā," Teilore stāsta un pagriežas pret pludmali.

GALVENAIS IR MOBILITĀTE

Netālu no suņu pludmales atrodas viena no skaistākajām Čikāgas piepilsētām Rouzhila. Zviedrs P.S. Pītersons 1856. gadā atvēra šeit Rouzhilas audzētavu. Mazāk nekā 50 gadu laikā viņa uzņēmums piegādājis tūkstošiem koku ne tikai Čikāgas, bet visu Savienoto Valstu parkiem un ielām.

Lai gan zviedriski runājošo ģimeņu skaits Čikāgā ir samazinājies, joprojām ir saskatāmas skaidras Zviedrijas iezīmes. Cilvēki ir vairāk pazīstami ar tādiem zviedru kultūras elementiem, kā Vasaras saulgrieži, Ziemassvētku svinēšanas Lūcijas tradīcija, un par fikas saucamajām kafijas pēcpusdienām nekā viņi bija pirms piecdesmit gadiem. Taču iespējams lielākās asociācijas ar Zviedriju cilvēkiem ir augstais dzīves standarts un dziļās rūpes par vidi.

"Un drošība. Man Zviedrija ir Volvo un divas lietas, ko pārstāv Volvo, ir intuitīvs dizains un inovatīva drošība," saka automobiļu entuziasts Endrjū, braucot ārā no Klairmont Collectors autostāvvietas. "Galvenais ir mobilitāte. Mūsdienu automobiļi mūsu vietā dara visu; tik daudz, lai mums nebūtu jādara daudz pašiem. Mums vairs nevajag iesaistīties braukšanas procesā, ja to nevēlamies. Es vēlos – es mīlu sēdēt pie stūres un skatīties, ko automobiļi spēs darīt tālāk," viņš saka.



CEĻOJOŠĀ PASAULE

Vēl viens cilvēks, kuram Zviedrija asociējas ar drošību, ir ārpustelņu entuziaste Lea. "Manam tēvam bija Volvo, kad es biju maza. Tas bija no 80-ajiem gadiem, taču bija darba kārtībā, līdz es jau biju pieaugusi. Man tas parāda, cik uzticams un drošs ir šis automobilis," viņa saka.

Tagad Lea pavada laiku, meklējot jaunus piedzīvojumus. Un viņa atrod tos pie savām namdurvīm. "Lai gan Čikāga ir lielpilsēta, tā sniedz tik daudz lielisku iespēju ārpustelņu aktivitātēm. Alpinisms, velobraukšana un smaiļošana, tas viss šeit ir pieejams," viņa stāsta, vedot mūs uz Megijas Delijas parku nelielai klinšu kāpšanai.

Pēc visa šī pārsātinājuma pēkšņi tas šķiet ļoti eksotiski nopirkt tik pasaulīgu lietu kā maizi. Tādēļ mēs zviedru beķerējā Andersolvillē iegādājamies svaigi ceptu zviedru maizi un brūkleņu ievārījumu. Sēžot automobilī un skatoties uz Mičiganas ezeru, Zviedrija šķiet tik tuvu kā vēl nekad. Mēs ieslēdzam Spotify, zviedru mūzikas straumēšanas pakalpojumu, un Gēteborgas grupu melodijas piepilda mūsu ausis. Uz instrumentu paneļa stāv varavīksnes krāsās krāsotas sveces no Ikea, atsaucot bērnības atmiņas. Atgādinu sev vēlāk piezvanīt savai ģimenei, izmantojot Skype, taču šobrīd izmantoju iespēju sēdēt un baudīt mirkli. Šeit Čikāgā Zviedrija ir patiesi dzīva. ■



Ja es nebūtu komiķe,
es kļūtu par smagās
automašīnas vadītāju.
Mans suns Hārlovs mīl
dzīvot kustībā.



DOŠANĀS UZ DAŽĀDĀM VIETĀM



VELOSIPĒDU TURĒTĀJS, MONTĒJAMS UZ RĀMJA € 123



DIVU VELOSIPĒDU TURĒTĀJS € 520



VOLVO XC60 ĀĶIS, NEŅĒMAMS € 635



SAULES AIZSARGS (DIVIEM LOGIEM) € 172



BĒRŅU SĒDEKLĪTIS, POLSTERĒTS € 168



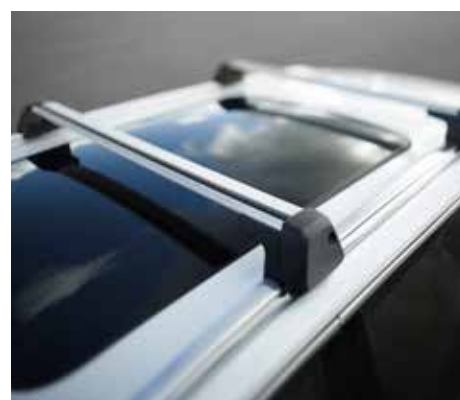
SUŅU SĒTIŅA € 335



IZGAISMOTA BAGĀŽAS NODALĪJUMA DURVJU AIZSARG-PLĀKSNE € 525



APPLE CARPLAY € 533



JUMTA ŠĶĒRSSTIENI, SLIEŽU PROFILS € 227



JAUNA VOLVO CARS RADĪTA JUMTA KASTE € 1750

! LŪDZU, ŅĒMIET VĒRĀ, KA NE VISI PIEDERUMI IR PIEEJAMI VISIEM VOLVO MODELIEM. SAZINIETIES AR SAVU VIETĒJO IZPLĀTĪTĀJU, VAI APMEKLĒJIET VOLVOCARS.COM, LAI UZZINĀTU, VAI KONKRĒTAIS PIEDERUMS IR PIEEJAMS JŪSU VOLVO.



Volvo Cars recommends Castrol EDGE Professional

MŪSU STIPRĀKĀ EĻĻA IR AR TITĀNA SPĒKŪ



CASTROL EDGE PROFESSIONAL IR EKSKLUZĪVA EĻĻA LIETOŠANAI VOLVO PILNVAROTO DĪLERU CENTROS

Castrol EDGE Professional, ar TITANIUM FST™, patreiz ir mūsu spēcīgākā un modernākā motoreļļa. TITANIUM FST™ divkārs šo kārtnas spēku, vienlaikus samazinot berzi.

Katrs litrs ir atbilstošs mūsu Castrol Professional kvalitātes standartam un ir sertificēts kā CO₂ neitrāls atbilstoši visaugstākajiem pasaules standartiem.



BOOSTED WITH
TITANIUM FST™

IT'S MORE THAN JUST OIL

Castrol
EDGE
PROFESSIONAL



VOLVO VĪZIĀS INFORMĒTĪBA UN PĀRLIECĪBA, TIKAI UZMETOT SKATU

Automātiska bremzēšana krustojumos – automātiski iedarbina bremzes, ja vadītājs negribot iebrauc pretējā joslā pilnā krustojumā.

Gājēju un velobraucēju noteikšanas sistēma – ja gājējs vai velobraucējs iet vai brauc priekšā jūsu automobilim, gājēju un velobraucēju noteikšanas sistēma palīdzēs izvairīties no sadursmes ar tiem vai, ja nepieciešams, iedarbinās bremzes, lai samazinātu trieciena spēku.

Priekšā iespējama sadursme – skenē visus objektus 150 metrus uz priekšu un iedarbina bremzes, ja sadursme ir neizbēgama.

360° kamera – parāda Jums savu automobili no putna lidojuma, kas palīdz vieglāk veikt manevrēšanu un novietošanu šaurās vietās, ļaujot redzēt visus šķēršļus jebkurā lenķī.

“Aklā punkta” informācijas sistēma – radara sensors brīdina jūs par citu automobiļu klātbūtni un sniedz papildus drošību, ja maināt joslas saspringtā satiksmē.

Adaptīvā krūzkontrole – palīdz jūsu automobilim saglabāt drošu distanci līdz priekšā braucošajam automobilim, pat tad, ja braucat pa pilsētu ar lēnu satiksmi.



ATKLĀJIET DROŠU INOVĀCIJU PASAULI

Uzziniet vairāk par Volvo jaunākajām iebūvētajām drošības inovācijām un aksesuāriem: accessories.volvocars.com

MŪSU LOGS UZ PASAULI

VOLVO VĪZIJA

Laika gaitā cilvēka acs dažādās kultūrās ir nozīmējusi dažādas lietas. Senajā Ēģiptē tā tika pielūgta kā spēcīgs labas veselības un aizsardzības simbols, Renesanses laikā tā raksturoja vīziju un skaidrību, bet acs, kas mūsdienās rotā Amerikas dolāru, ir radīta, lai atainotu vadību un pārliecību. Taču, kā ir ar mums, kas pielūdz automobiļa altāri? Ko acis nozīmē, izbaudot mūsu automobiļus, un vai tās tiešām ir atslēga labākai pieredzei uz ceļa?

Informētība, vadība, pārliecība un aizsardzība. Vienā brīdī vai citā cilvēka acs ir tikusi izmantota, lai attēlotu visas šīs lietas. Un vai tas ir kāds pārsteigums? Mūsu acis ir nepārspējamās. Otrs sarežģītākais orgāns mūsu organismā pēc smadzenēm; tās sastāv no 107 miljoniem gaismas jutīgu šūnu, kas ļauj uztvert objektu krāsu, dziļumu un detaļas, kā arī palīdz veikt ar apkārtējo vidi saistītus lēmumus. Patiesībā tas, kurš izdomāja frāzi "mūsu acis ir mūsu dvēseles spogulis", ir kļūdījis – mūsu acis ir logs uz pasauli!

Braucot informētība par apkārtni sniedz kontroles sajūtu. Tikai apjaušama par to, ka mūsu automobiļi spēj vērīgi izvairīties no problēmām, sniedz miera sajūtu. Tieši tādēļ Volvo nepārtraukti rada iebūvētus drošības risinājumus: lai jūs varētu braukt, kur vēlaties, kad vēlaties, neuztraucoties par negaidītiem šķēršļiem jūsu ceļā.

Tātad, kā tieši jūsu automobilis liek jums justies informētam, atrodoties uz ceļa? Labs piemērs ir tādas inovācijas, kā "aklā punkta" zonas informācija sistēma, joslu maiņas palīdzība un 360° putna lidojuma skats, kas ļauj saglabāt kontroli, kad redzamība ir ierobežota vai traucēta.

Taču Volvo jaunākie drošības risinājumi ne tikai raugās pēc bīstamām situācijām, tie arī spēj veikt darbības, lai novērstu šo situāciju rašanos. Volvo lauž ceļu iebūvētas automātiskās bremzēšanas tehnoloģijas attīstībā kopš 2006. gadā tika ieviests standarta bremžu atbalsts. Šobrīd vairāki pētījumi, ambīciju un inovāciju gadi ir sasnieguši kulmināciju City Safety veidolā, kas ir Volvo automātiskās bremzēšanas funkciju un iebūvētas sadursmju novēršanas tehnoloģijas moderns apvienojums.

Glūzi kā mūsu acis uztver gaismu un nosūta informāciju atpakaļ uz smadzenēm, City Safety uzmana automobiļa apkārtni un nosūta svarīgo informāciju atpakaļ vadītājam. City Safety ietver gājēju un velobraucēju noteikšanu, priekšā iespējamās sadursmes brīdinājumu un citu Volvo pasaulē pirmo drošības funkciju: automātisku

bremzēšanu krustojumos. Balstoties uz kameru un sensoru kombināciju, šie risinājumi nosaka objektus, izseko to kustībām un nosaka attālumu no automobiļa – pat tumsā. Ja kāda no tām uzskata, ka sadursme ir neizbē-



gama, tā izmanto savāko informāciju, lai izvērtētu situāciju un nosūtītu vadītājam brīdinājumu. Ja vadītājs laikus nereaģē, tiek aktivizēta automātiskās bremzēšanas funkcija.

Ar tik daudzām iebūvētām drošības tehnoloģijām, kas tagad koncentrētas uz redzamības uzlabošanu un atbalstu, izvairoties no "aklajiem punktiem", varētu šķist, ka mūsdienu pasaulē acīm automobiļu kultūrā ir vislielākā nozīme, kāda līdz šim bijusi. Ne tikai vīzijai un skaidrībai, bet brīvībai, informētībai, vadībai un aizsardzībai. Ļoti iedrošinoša kombinācija.

KĀ JŪSU RIEPAS PAVADĪS VASARU?

Mēs Volvo pavadām daudz laika domājot, ko jūsu riepas varētu darīt vasaras mēnešos. Vai tās dosies ģimenes ceļojumā, atradīs laiku, lai izpētītu jaunas vietas vai arī tām būs jāturpina veikt savas ikdienas gaitas, uztverot ļoti daudz saules gaismas pa ceļam? Vienalga, ko jūs un jūsu riepas izlemjat darīt, jūs varat būt pārliecināti, ka arī to esam paredzējuši. Un, ka esam veikuši jau tik daudz testus, cik iespējams, lai pārliecinātos, ka viss norit tieši kā plānots. Jūs redzat, ka mēs nepavadām visu dienu, domājot par vasaras priekiem tikai savam labumam.

Vai vēlaties sniegt savam Volvo svaigu vasaras izskatu? Ar Volvo riepu lietojumprogrammu jūs varat redzēt, kā burvīgs jauns Volvo disku komplekts var pilnībā mainīt jūsu automobiļa izskatu. Volvo riepu lietojumprogrammu iespējams bez maksas lejupielādēt App Store.



VASARAS RITĒŅU KOMPLEKTS, "ATREUS"
7,5x18" € 2480 Volvo V40.



VASARAS RITĒŅU KOMPLEKTS "TALITHA"
7,5x20" € 3140 Volvo XC60.



VASARAS RITĒŅU KOMPLEKTS "BOR"
8x19" € 2680 Volvo S60/S60 Cross Country,
Volvo S80/V60/V60 Cross Country, Volvo V70.

MAZĀK VAIRS NAV VAIRĀK

Volvo XC90 ar tā izsmalcināto tīro līniju, gludo kontūru un vienkāršā dizaina kombināciju jau ir skatiena pievēršanas vērts. Taču dažreiz rodas vēlme ikdienai pievienot kaut ko klāt, nedaudz uzpost. Taču, kas notiek, ja kaut kā pielikšana izjauc līdzsvaru vai jau tā veiksmīgu formulu? Nebaidieties. Nav vienas formulas, ja runa ir par modi, un jūsu automobiļa uzlabošana nav gluži kāda nopietna zinātne. Viss, kas jums nepieciešams, ir pareizie elementi pareizajā vietā. Tātad, kas attiecas uz jūsu XC90 uzlabošanu, esiet pārdrošs. Jo mazāk vairs nav vairāk.

Virsbūves apdares komplekts "Rugged Luxury" ir viens no diviem apdares komplektiem, kas radīts tieši Volvo XC90. Tas ietver priekšējo bufera aizsargplāksni, priekšējo dekoratīvo rāmi, apgaismotus kāpšļus, sānu korpusa komplektu un aizmugures bufera aizsargplāksni.*

Lai padarītu izskatu pilnīgu, mēs iesakām 22" 6 dubultspieķu melnu matētu vieglmetāla riteņu komplektu.

PRIEKŠĒJĀ BUFERA AIZSARGPLĀKSNE

Radīta, lai jau tā respektablam automobilim sniegtu papildus pārliecību. Matētā alumīnija aizsargplāksne nemanāmi saplūst ar unikālo zemo spoileri, kas pieejams visās virsbūves krāsās. Melni krāsotais apakšējais režģis ar unikālu rakstu iekļauts, lai aizvietotu standarta apakšējo režģi.

PRIEKŠĒJAIS DEKORATĪVAIS RĀMIS

Ekskluzīvais priekšējais dekoratīvais rāmis apvieno hromētas virsmas un unikāli krāsotu rāmi, lai radītu dinamisku efektu, kas izcili papildina citus automobiļa stila elementus. Priekšējais dekoratīvais rāmis aizvieto automobiļa standarta uzstādītos dekoratīvos rāmjus.



APGAISMOTI KĀPŠĻI

Apgaismotie kāpšļi ne tikai sniedz drošību - neslidošu virsmu, iekāpjot vai izkāpjot no automobiļa, bet arī stilīgu un greznu izskatu. LED apgaismojums saskaņojas ar interjera apgaismojumu, radot vēsu, maigu gaismu, bet katrs kāpšlis ir apdarināts ar krāsotu paneli, kas saskan ar automobiļa virsbūvi.

SĀNU VIRSBŪVES APDARES KOMPLEKTS

Gaumīgs un efektīgs apdares komplekts ietver durvju uzlika un spārnu paplašinājumus, kas pieejami visās virsbūves krāsās. Komplekts ne tikai palielina greznības sajūtu, bet arī pastiprina automobiļa unikālo SUV raksturu.

AIZMUGURĒJĀ BUFERA AIZSARGPLĀKSNE

Matēta nerūsoša tērauda aizsargplāksne ir pilnībā integrēta bufera apakšējā daļā, tā lieliski saskan ar dubulto izpūtēju un nodrošina jaudīgu izskatu.



22" 6 DUBULTSPIEĶU TECH MELNI MATĒTI VIEGLMETĀLA RITENI
Īpaši radīti virsbūves apdares komplektam "Rugged Luxury". Šiem pulētājiem riteņu diskam ir savīti dubultie spieķi, kas rada elegantu un izaicinošu izskatu.

* Virsbūves apdares komplekts "Rugged Luxury" ir pieejams arī ar ar sānu šliekšņiem, kas aizstāj kāpšļus.



SAŅEMIET STILA PADOMUS SAVAM VOLVO

Jūs varat atrast plaša klāsta piederumus savam Volvo: www.volvocars.com



VOLVO BĚRNU SĚDEKLĚŠI

VĚRSTI UZ AIZMUGURI

DOMĀ UZ PRIEKŠU

1960-o gadu sākumā automobiļa aizmugures sēdekļi sniedza bērniem daudz mazāk aizsardzības sadursmes gadījumā nekā tas ir mūsdienās, un aizmugurējās drošības jostas vēl nebija obligātas. Acīmredzami kādam bija jābūt drošības jostas drošības jostas daudz nopietnāk. Tādēļ mēs to darījām. Pēc piecdesmit gadiem mēs joprojām esam vieni no vadošajiem bērnu drošības automobiļos jomā. Taču ir pienācis laiks spert nākošo soli. Ir pienācis laiks iepazīstināt ar jaunās paaudzes Volvo bērnu sēdekļiem.

Mūsdienās Volvo bērnu sēdekļi tiek uzverti par bērnu drošības etalonu. Taču tas netika sasniegts vienas dienas laikā. Tas ir rezultāts vairāk nekā pus gadsimtu smagam darbam, nepārtrauktām pārbaudēm un rūpīgiem pētījumiem. Un mēs par to esam ļoti lepnī. Tādēļ, kad pienāca laiks radīt jaunās paaudzes Volvo bērnu sēdekļus, mēs paņēmām piecdesmit gadu zināšanas un prasmes un izmantojām tās, lai radītu mūsu līdz šim drošāko, ērtāko bērnu sēdekļu klāstu. Taču, kur sākt, ja uzdevums ir pasaulē drošāko produktu padarīt vēl drošāku? Mēs sākam no paša sākuma.

MŪSU PĀRBAUŽU PIEEJA

lemesls, kādēļ mūsu bērnu sēdekļi ir tik droši, ir unikālā pārbažu pieeja. Volvo Cars satiksmes negadījumu pētījumu komanda kopš 1970-o gadu sākuma ievāc informāciju par negadījumiem uz Zviedrijas ceļiem, kuros iesaistīti Volvo automobiļi. Mēs paņēmām šo informāciju un izmantojām, lai radītu pasaulē vadošo testu programmu mūsu modernajā Ģēteborgas centrā. Taču galvenais nav tikai pārbažu daudzums, lai sasniegtu visaugstākos drošības standartus pasaulē, svarīgas ir arī pašas pārbaudes. Kā jau varat iedomāties, mazuļa pirmais ceļojums ir brauciens mājās no slimnīcas. Taču tas nav. Līdz šim brīdim mazulis jau ir kļuvis par diezgan pieredzējušu braucēju. Tā tas vismaz ir mums. Tas ir tādēļ, ka drošākā veida atrašana, kādā stāvoklī esošai sievietei un viņas vēl nedzimušajam bērnam droši pārvietoties, ir dabiska bērnu drošības pētījumu sastāvdaļa – mēs pat radījām unikālu datorizētu stāvoklī esošas sievietes modeli, kas mums palīdzētu.

Tādēļ tas nozīmē, ka tad, kad jaundzimušais mazulis pirmo reizi tiek ērti ievietots vienā no mūsu bērnu sēdekļiem, mēs viņam esam palīdzējuši droši pārvietoties jau vairākus mēnešus. Un, bērnam kļūstot vecākam, viņu jau gaida unikāli radīts Volvo bērnu sēdekļis, lai aizsargātu līdz nākošajam attīstības solim – kopš dzimšanas brīža līdz vismaz desmit gadu vecumam.

RADĪTI REĀLAJAI DZĪVEI

Mēs uzskatām, ka vislabākais veids, kā pārliecināties, ka bērnu sēdekļis sniedz patiesu aizsardzību reālās dzīves satiksmes situācijās, ir tos pārbaudīt reālās dzīves satiksmes situācijās. Tieši to mēs darām. Pārbaudot mūsu bērnu sēdekļus reizē ar mūsu automobiļiem, mēs varam rūpīgi uzraudzīt, kā katrs bērnu sēdekļis reaģē sadursmes brīdī, un tad atbilstoši pielāgot dizainus. Taču mēs veicam pārbaudes ne tikai saistībā ar sadursmēm. Tiek veiktas arī plašas pārbaudes, lai izpētītu, kā bērnu sēdekļa izskats un sniegums tiek ietekmēts ikdienas lietošanā plaša klāsta ekstrēmās laika apstākļos. Visi materiāli tiek arī pārbaudīti, lai atbilstu Volvo stingrajām prasībām drošības jomā, bet papildus pārbaudes tiek veiktas, lai samazinātu automobiļa iekšpusē nonākošos izmešus un nodrošinātu, ka bērnu sēdekļi nesatur bīstamas vielas, piemēram, niķeli un hromu.

Mēs uzskatām, ka vislabākais veids, kā pārliecināties, ka bērnu sēdekļis sniedz patiesu aizsardzību reālās dzīves satiksmes situācijās, ir tos pārbaudīt reālās dzīves satiksmes situācijās.

JAUNĀS PAAUDZES IEVIEŠANA

Volvo jaunās paaudzes bērnu sēdekļus ir ne tikai vieglāk izmantot, bet esam arī uzlabojuši pacelšanas un nolaišanas iespējas, lai palīdzētu bērnam atpūties un gulēt. Uz aizmuguri vērstais sēdekļis ietver jaunu sānu triecienu aizsardzību, bet uz aizmuguri vērstais sēdekļis lielākiem mazuļiem ir optimizēts, lai sniegtu papildus vietu kājām bērniem, kuri sver līdz 25 kg. Katrā sēdekļī ir iestrādāti klasiska skandināvu dizaina elementi, kas palīdz to integrēt automobiļa interjerā, bet unikālais un elegantais oglekļa krāsas polsterējums ir elpojošs, absorbējošs un patīkams pieskārieniem.

Kopumā mūsu jaunais bērnu sēdekļu klāsts piedāvā vairāk ISOFIX pieslēgšanas punktus kā līdz šim, lai nodrošinātu, ka šis ir mūsu visdrošākais un ērtākais bērnu sēdekļu klāsts.

Droši, ērti un grezni. Jaunās paaudzes Volvo bērnu sēdekļos ir vairāk nekā piecdesmit gadu pieredzes, zināšanu un pārbažu, un tie palīdz jums un jūsu ģimenei. Esiet sveicināti jaunajā paaudzē.



+ LASIET VAIRĀK PAR MŪSU BĒRNU SĒDEKLĪŠU KLĀSTU

Izpētiet mūsu jauno bērnu sēdekļu klāstu: volvocars.com, vai piesakoties Mans Volvo



Maigs pieskārieniem, elpojošs,
absorbējošs un ērts

Laba aizsardzība gan pret
aukstumu, gan karstumu

Greznis izskats

Ugunsdrošs

UV aizsardzība

Stipras un izturīgas dabiskas šķiedras

Ekskluzīvs ogles krāsas vilnas
polsterējums

RUNĀJOT PAR JAUNO PAAUDZI

“Labs bērnu sēdekļītis ir tāds, kas piemērots gan bērnam, gan automobilim. Tam ir jābūt viegļam un pielāgojamam, tam nevajag aizņemt pārāk daudz vietas un jābūt vienkārši lietojamam. Taču pats svarīgākais - labam bērnu sēdekļītim ir jāaizsargā bērns. Mūsu jaunās paaudzes bērnu sēdekļiņus var pielāgot tik labi kā nekad iepriekš un tie ir tik droši, kā jūs to sagaidāt no Volvo drošības produktiem. Tiem ir arī jauns Premium klases dizains, kas labi izskatās jaunāko Volvo modeļu interjerā.”

*Lotta Jakobsone ir Volvo Cars Drošības centra vecākā tehniskā vadītāja,
Čalmersa universitātes profesore un atzīta globāla autoritāte bērnu drošības automobiļos jomā.*

PADARI TO ĪPAŠU. VOLVO XC60 R-DESIGN

VAI VĒLATIES UZLABOT SAVA **VOLVO XC60 PERSONĪBU UN BŪT ATŠKIRĪGS?**

TAD R-DESIGN IR TIEŠI JUMS, AR PLAŠU APRĪKOJUMA KLĀSTU, KAS PIEŠĶIRS JŪSU VOLVO SPORTISKU UN UNIKĀLU TĒLU! ŠOBRĪD AR ĻOTI IZDEVĪGIEM CENU NOSACĪJUMIEM!



ENTRY PAKOTNE: SUDRABOTAS SPOGUĻU UZLIKAS UN SPORTA PEDĀĻU UZLIKAS. **415 €** (Standarta cena 462 €)



ADVANCED PAKOTNE:
ENTRY PAKOTNE, SPORTA IZPLŪDES SISTĒMA UN AIZMUGURĒJĀ BAMPERA UZLIKA.
1725 € (Standarta cena 2047 €)



PRO PAKOTNE:
ENTRY UN ADVANCED PAKOTNES, R-DESIGN PRIEKŠĒJAIS BAMPERIS UN RADIĀTORA RESTE. **3395 €** (Standarta cena 4305 €)



PAPILDUS IESPĒJAMS IEGĀDĀTIES
POLESTAR DZINĒJA JAUDAS PALIELINĀŠANAS PROGRAMMA AWD MODEĻIEM 749 €
(standarta cena 1241 €)



R-DESIGN RITĒNU DISKU KOMPLEKTS **3028 €** (standarta cena 4254,50 €)
Riepas nav iekļautas cenā.



ĪPAŠA PIEREDZE AR VOLVO XC60 EDITION PRO.

Dāvanā papildaprīkojums līdz pat **8850 €**

Braukšana ar automobili sevī ietver daudzpusīgu pieredzi un emociju gammu. Volvo piedāvā izsmalcinātu aprīkojumu nopietniem dzīves baudītājiem, kur niansēm un labsajūtai ir izšķiroša nozīme! Pievienojies profesionāļiem!

ĪPAŠĀ APRĪKOJUMA IZLASE:

- Volvo Sensus navigācijas sistēma;
- Aktīvie Bixenon lukturi;
- High Performance Multi Media skaņas sistēma;
- Kruīzkontrole;
- Dzinēja priekšapsildes sistēma ar laika programmēšanu;
- Sēdekļu apsilde.



ŠĪ IR TIKAI DAĻA NO **VOLVO XC60 EDITION PRO**
LIELISKĀ APRĪKOJUMA.

Precizējiet savu piedāvājumu Mūsa Motors Rīga salonā Skanstes ielā 33
vai volvocars.musamotors.lv. Piedāvājums spēkā līdz 30. jūnijam



VOLVO - IERINDĀ PĒC MILJONA KILOMETRU NOBRAUKUMA!

Šoreiz esam nolēmuši nerakstīt teoriju par pareizu automobiļa ekspluatāciju, bet gan uzaicinājām uz nelielu interviju ilgstošu un cienījamu mūsu klientu! Sergejs Filoņenko ir Mūsa Motors Rīga klients jau vairāk kā desmit gadus un labprāt piekrita padalīties savā pieredzē, kas jādara, lai automobilis būtu labā tehniskā stāvoklī arī pēc 1 000 000 km nobraukuma.



SERGEJ FILOŅENKO

Sergej, pastāstiet īsi par sevi?

Strādāju uzņēmumā, kas ir Voith zīmola oficiālais pārstāvis Baltijas valstīs. Ikdienā ar automobili pārvietojamies ļoti daudz, tāpēc, runājot par automobiļiem, ir ļoti būtiski, lai tas ir uzticams.

Kāda modeļa Volvo automobilis Jums ir un cik ilgi jau dodat priekšroku Volvo?

Pirmais Volvo, ko iegādājāmies, bija Volvo V70. Ar šo automobili braucam arī šobrīd, un tiešām esam jau pārsnieguši 1 000 000 km nobraukumu. Pašlaik kopā mums jau ir trīs Volvo automobiļi – S70, V70 un V70 Cross Country. Ar Volvo automobiļiem pārvietojamies jau kopš 2004. gada.

Kas, jūsuprāt, ir būtiskākais, lai ar automobili droši var

nobraukt 1 000 000 kilometrus?

Automobiļa ilgmūžību ietekmē daudzi faktori. Tā kā pēc izglītības esmu automehāniķis, man ir svarīga funkcionalitāte, izturība un drošība. Protams, nepieciešams labs serviss, kas parūpējas par apkopi un remontu. Par laimi, Mūsa Motors Rīga nodrošina pilnu servisu!

Kas ir pamatā tik augstai lojalitātei pret Volvo zīmolu?

Uz Volvo jau sen bija "āķis lūpā", bet sākumā nevarējām to atļauties. Kad iegādājāmies, sapratām, ka izvēle bija pareiza. Visā šajā laikā Volvo nav licis vilties ne reizi – drošs un uzticams automobiļu ražotājs.

Ko Jūs ieteiktu citiem Volvo lietotājiem, kā saglabāt automobiļa ilgmūžību, labo tehnisko stāvokli?

Nepateikšu neko jaunu, ja kaut kas ir jāmaina vai jālabo, tad tas ir jādara nekavējoties. Galvenais ir regulāra apkope un problēmu tūlītēja novēršana. Protams, svarīgi labi speciālisti, kvalitatīvi materiāli un detaļas, attiecīgi – labs, drošs serviss. Atkarīgs jau arī, kā ekspluatē, ja ar automobili mēģini pārbaudīt katru bedres dziļumu, tad jārēķinās ar sekām. Man gan arī sanāk pārvietoties ne tikai pa asfalta segumu, bet braucu apdomīgi, un viss ir kārtībā.

RŪPES KAS ATMAKSĀJAS!

PARŪPEJIETIES PAR SAVA AUTOMBIĻA NĀKOTNI ŠODIEN! Īpašā servisa programma, kas nodrošina automobiļa drošu ekspluatāciju ilgstošā laika periodā!

VOLVO C30/S40/V50

1.6 L dzinējs – īpašais piedāvājums **635 €** bāzes cena 907 €
2.0 L dzinējs – īpašais piedāvājums **588 €** bāzes cena 840 €

VOLVO S60/S80/V60/V70/XC60/XC70/XC90

2.0 L dzinējs – īpašais piedāvājums **658 €** bāzes cena 940 €
2.4 L dzinējs – īpašais piedāvājums **688 €** bāzes cena 955 €

Programma paredz sekojošu detaļu un materiālu nomaiņu:

- Zobsiksna un palīgsiksna
- Spriegotājrullī un palīgrullī
- Dzinēja eļļa
- Eļļas filtrs
- Salona filtrs
- Gaisa filtrs
- Degvielas filtrs

Apkopes laikā tiks veikta pilna autombiļa vizuālā apskate, tajā skaitā:

- Programmatūras atjaunināšana
- Bremžu sistēmas pārbaude
- Ārējā apgaismojuma pārbaude un regulēšana, ja nepieciešams
- Luktu un priekšējā stikla apskalošanas sistēmas diagnostika
- Tehnisko šidrumu līmeņu pārbaude un papildināšana
- Riepu stāvokļa novērtēšana
- Piekares un stūres mehānisma pārbaude
- Virsbūves un krāsojuma novērtējums

*Cenas ir aptuvenas un var mainīties atkarībā no dzinēja un automobiļa komplektācijas

*Precīzāka informācija pie servisa personāla

volvocars.musamotors.lv/piedavajumi/lielaas-apkopes-specialais-piedavaavajums-juusu-volvo



TAS MIRKLIS IR KLĀT — JAUNAIS VOLVO FLAGMANIS LATVIJĀ JAU ŠOVASAR!

Automobiļi, kas ieguvuši industrijas atzinību, vēl pirms nonākšanas pie saviem pircējiem! Automobiļi, kas īsā laika posmā saņēmuši Red Dot Design Award, Best Human Machine Interface, Production Car Design of the Year un Best Sedan balvas. Tie ir jaunie Volvo S90 un V90.

Jau patlaban pasaulē pieprasījums pēc šiem modeļiem pārsniedz rūpnīcas plānotās ražošanas jaudas. Tādēļ Latvijā šogad nonāks tikai ierobežots skaits šo auto.

Piedāvājam Jums lielisku iespēju būt pirmajiem, kas iegūs savā īpašumā jaunos Volvo S90 vai V90 vēl šogad!

Esam sarūpējuši Jums arī īpašu dāvanu – pārliecībā par Volvo tehnoloģijām un augstajiem kvalitātes standartiem, visiem S90 vai V90 modeļiem, kas tiks pasūtīti līdz šī gada 31. augustam, tiek piedāvāta 5 gadu garantija*.

Pasūtiet jauno Volvo S90 vai V90 jau šodien un izbaudiet zviedru greznības, drošības un inovāciju etalonu!

* Rūpnīcas garantija 2 gadi bez nobraukuma ierobežojuma, papildu garantija tiek nodrošināta atsevišķi un var atšķirties no ražotāja piedāvājuma.



JAUNAIS VOLVO S90



Mūsa Motors Rīga un IMA Signāls autosalonus jau šīgada vasarā.

Vidējais degvielas patēriņš: 5,9-8,2 l/100 km; CO₂ izmeši: 127-166 g/km.

Mūsa Motors Rīga | Skanstes iela 33, Rīga tel. 6704 3111
www.musamotors.lv

IMA Signāls | Lazdona, Centra iela 4, Madonas nov. tel. 6482 2024
www.signaals.lv