

SOMMIAR



AMATA MEISTARI DZĪVESVIETĀ

Iepazīstieties ar Stokholmas amatu meistariem

NELIELA PAUZE

Drive Me pārņem laika ritējumu

DZĪVE KLUSĀ IELĀ

Pacietības izbaudīšana

DOMU CENTRĀ - TĪRS GAISS

Laipni lūdzam CleanZone

XC90 MEKLĒJUMOS

Iepazīstieties ar Anni Holtu: Volvo īpašnieci Nr. 994





NO ŠAURĀM IELINĀM PRETĪM JAUNIEM APVĀRŠNIEM

SOMMAR 2015

4

NEPARASTAIS ZVIEDRS

STOKHOLMAS SUPERMĀRKETS

Dodamies Stokholmas vietējo amatu meistarū meklējumos un atklājam tradīciju un lietpratīgas amatniecības pasauli, kurā vērtīgākā valūta ir kvalitāte.

12

PĀRMAINU RADĪTĀJI

DRIVE ME PROJEKTS

Volvo Drive Me projekta autors ir Markuss Rothofs. Viņš bija ar mieru sniegt nelielu ieskatu tajā, kā pašbraucēji automobili mums palīdzēs vēl labāk izmantot savu laiku ceļā.

24

STĀSTS

DZĪVE KLUSĀ IELĀ

Laiks pacelt enkuru, pacietīgi nolaist ūdenī omāru murdus un ļaut aiztecēt stundām un minūtēm, kamēr omāru zvejas diena ir izbaudīta pilnībā.

32

ABSOLŪTI JAUNĀS VOLVO XC90

LAIMĪGĀ ĪPAŠNIECE NR. 994

Mēs tikāmies ar Norvēģijas kriminālzanra karalieni un Volvo īpašnieci Nr. 994, Anni Holtu, lai uzzinātu visu par viņas pēdējo piedzīvojumu. Par viņas absolūti jaunā XC90 meklējumiem.



STOKHOLMAS SUPERMĀRKETS

AMATA MEISTARI DZĪVESVIETĀ

TEKSTS / FOTO // ULRIKA HAMRĒNA / JENSS LORENSONS / UN KARLS JUHANS ENGBERGS

Ikvienai pilsētai ir divas puses. Vienu no tām jūs zināt it labi, tā ir redzēta jau iepriekš brīvdienu brošūrās un ceļojumu ceļvežos. Taču ir arī otra puse. Slēpta pasaule, ko neatradīsiet neviena ceļveža lappusēs, kurā cilvēki dodas savās dienas gaitās, laika skrējiena neietekmēti. Kurā kvalitatīvs amatnieka veikums ir vērtīgākā valūta. Bet kā tur nokļūt? Nu, vienkārši jāaizver A–Z rokasgrāmata, jānogriežas sāņus no galvenās ielas un jāpameklē šaurās un mazās ieliņas.

Tur arī būs rodama ikvienas pilsētas patiesā sirds.



D

B

F

E

G

C



TRAKA KĀ CEPURNIEKS

DROTTNINGHOLMSVÄGEN 10

Kādam, kura unikālais dizains spēj piesaistīt skatienus no simt metru attāluma, Malindas Damgordes ateljē liksies gandrīz vai anonīms un visai pieticīgs – vismaz no ārpuses. Viena pati pašdarināta izkārtne ar šķībiem burtiem to atšķir no pārējām ēkām šajā ielā, tomēr, atveroties durvīm, atklājas cits stāsts.

Ja klientu sarakstā ir Zviedrijas karaliskā ģimene, jūs jau vairs nekas nevar pārsteigt, nu, kaut vai tas, ka tikko zvanījusi Lēdija Gāga, lai pasūtītu attiecīgi izaicinošu galvassegu. Taču tas viss ietilpst 33 gadus vecās zviedru dizaineres ikdienas darbā, kura uzreiz pēc galantērijas studijām Piegriešanas un šūšanas akadēmijā Gēteburgā sākusi strādāt Londonā pie pasauleslavenā cepuru dizainera Filipa Treisija.

“Manas cepures iedvesmo cilvēki, kuri tās valkā. Es ņemu vērā stilu, kādu viņi meklē, un detaļas, kuras, manuprāt, izceļ viņu personību. Pirms es atgriezos Zviedrijā, manā darbā mani izaicināja Filips; tagad es sevi izaicinu pati.

Es nespēju pārtraukt darbu, iekams nevaru godīgi pateikt, ka esmu izdarījusi visu, kas ir manos spēkos. Iespējams, vienmēr man neizdodas, taču pat neveiksmē ir savi ieguvumi.”

Man patīk darbs ar taisnām līnijām, tādēļ ka visam jābūt precīzam. Tajā nav vietas kļūdām.

Malindas mazā ateljē sienas Kungsholmenā, Stokholmā, sedz dēļi, kas rada noskaņu, savukārt plauktus pilda audumu baķi un cepures dažādās tapšanas stadijās. Tomēr viena lieta izceļas jo īpaši: ar konfektēm klātu cepuru kolekcija, ko Malinda darinājusi, izmantojot zviedru saldumus, tādus kā punša pralinē, zefīra sēnes, aveņu un lakricas galvaskausus, kas kalpojuši kā gards iedvesmas avots. Pārsteidzoši, turklāt pretstatā radošajam haosam, kas Malīnu ieskauj, viņas darba metodes būtībā ir ļoti mierīgas un organizētas.

“Man patīk darbs ar taisnām līnijām, tādēļ ka visam jābūt precīzam. Tajā nav vietas kļūdām. Vēl man patīk strādāt ar materiāliem, kurus citi atzīst par apgrūtināšiem. Attiecībā uz savu amatu es esmu perfekcioniste. Un vēl man piemīt ļoti liela pacietība. Samezglojušies diegi mani nesatrauc, ja vien pakausī neeļš galīgais termiņš – tad gan mana valoda kļūst krāsaināka, un es sāku mest cepures pret sienu.”

Izteiciens “traks kā cepurnieks” attiecas uz cilvēku, kurš ir nedaudz ķerts. Un pēc tikšanās ar Malīnu Damgordi rodas labāka izpratne par to, kādēļ šis izteiciens iegājies valodā. Pajautājiet viņai kaut ko par neseno izstādi, un viņa uz jums skatīsies ar neizpratni un tā vietā sāks stāstīt, ka jūtas nedaudz vainīga par to, ka devusies uz citu ķīmisko tīrītavu, nevis uz savu ierasto. Malinda ir šarmanta ekscentriķe, un tas, šķiet, arī ir viņas unikālās spējas noslēpums – nepārtraukti pārradīt no jauna mūžīgo cepuru valkāšanas tradīciju. Cepuri nost viņas priekšā!



NEPARASTAIS ZVIEDRS PALĪDZĪBA CIETUŠĀM ZOLĒM

NYBROGATAN 23

Katram ir vismaz vieni tādi apavi. Iemīļots apavu pāris, kas ir daudz vairāk par līdzekli, kā saglabāt kājas sausas. Šie apavi ir sabiedrotie. Uzticami draugi, kuri sniedz mierinājumu un atbalstu, kad tas vajadzīgs visvairāk. Un, tieši tāpat kā ar labu draugu, kolīdz esam tādus apavus atraduši, mēs nevēlamies no tiem šķirties. Taču, diemžēl, visām labām lietām reiz pienāk gals – vai tomēr ne? Laimīgā kārtā pasaulē ir tādi apavu speciālisti kā Bäckman's, kas palīdz mūsu gurušajām un nodilušajām zolēm iemantot atkal jaunu dzīvi.

Kopš firmas dibināšanas 1922. gadā daži Zviedrijas smalkākie kurpnieki ir kaldinājuši savu amatu tieši pie Bäckman's, par ko liecina bagātīgais skaits diplomu un apbalvojumu, kas šeit grezno sienas. Un jums būs smagi jāpiepūlas, lai atrastu talantīgāku mūsdienās strādājošu kurpnieku par Pēteru Holmēru, kurš šobrīd vada Bäckman's kopā ar tā īpašnieku trešajā paaudzē Pēteru Aglū.

"Esmu gandrīz četrdesmit gadus strādājis kā kurpnieks, un man tas joprojām patīk. Roku darbā ir kaut kas tāds... tas ir tik gandarījošs – piemēram, redzēt pārsteiguma izteiksmi savu klientu sejās. Nedomāju, ka cilvēki īsti saprot, ka mēs viņu apaviem varam iedot atkal jaunu dzīvi," saka Pēters, nepārtraucot darbu pie zoļu pāra, ko veic ar ārkārtīgu precizitāti. Tas ir sarežģīts uzdevums, kas daudziem prasītu vairākas stundas. Pēteram – divdesmit sekundes.

Bäckman's veido tradicionāla darbnīca un omulīga klientu apkalpošanas telpa. Abas darba zonas atdala caurredzama starpsiena, kas sniedz klientiem iespēju apbrīnot prasmīgo amatnieku darbā telpas dziļumā, kamēr viņi saņem savus salabotos apavus brūnā papīra maisiņā pie kases telpas priekšpusē. Šajā plānojumā ir tikpat daudz domāts par caurredzamību un lepnu amata demonstrēšanu, cik par skaņas izolāciju.

"Cilvēki patiešām sākuši atzīt labu kvalitāti un novērtēt to, kas tiem jau pieder, nevis vienmēr uzreiz doties uz veikalu un pirkt kaut ko vietā. Šis jaunais veids, kā cilvēki lūkojas uz lietām, noteikti ir radījis garākas rindas šeit, pie mums," paskaidro Pēters.

"Viena no patīkamākajām šī darba daļām ir padomu sniegšana par apavu kopšanu un atbildēšana uz klientu jautājumiem. Daži no šiem klientiem pie mums nāk jau gadu desmitiem. Un redzot, ka viņiem visu laiku piepulcējas arvien jauni klienti, šķiet, ka patērētāju mentalitāte "tas ir saplīsis, tātd jāsviež ārā" tagad jau kļuvusi par pagātni," lepmi saka Pēters.

Kurpnieka darbarīki un darba metodes var mainīties atbilstoši pašreizējām tendencēm un konkrētām prasībām, taču tradicionālu amatnieka darbu nekad nesatricinās modes gaistošā daba. Un lai tā ir mūžam.





MŪŽĪGĀ PRECIZITĀTES MĀKSLA

RINGVÄGEN 50C

Kad zviedri dodas uz ārzemēm, viņi bieži atklāj, ka cilvēki jauc Zviedriju un Šveici. Tā ir savdabīga kļūda, jo bez tā, ka abu valstu nosaukumi angļu valodā sākas ar "s", tām nebūt nav nekā daudz kopēja. Tomēr viena lieta gan – un tā ir ilga un lepna kvalitatīvas amatniecības tradīcija.

Ap deviņpadsmitā gadsimta vidu zviedru horoloģijas sāka gūt slavu.

Pēc tam, kad zviedru pulksteņu un hronometru meistars Viktors Kulbergs bija visus pārspējis ikgadējā hronometru konkursā Griničā, Anglijā, viņš tika pasludināts par personu „ārpus konkurences”.

Savukārt gadsimta beigās Zviedrijas vārdu kartē neizdzēšami ierakstīja precizijas inženieris Henings Hammarlunds, nodibinot pirmo kabatas pulksteņu fabriku Zviedrijā. Pēc starptautiskas reputācijas nostiprināšanas izcilības jomā zviedru horoloģija turpināja jauki darboties līdz 1986. gadam, kad pulksteņu darinātāji Sjöö Sandström izlēma pulksteņu darināšanas mākslu pacelt nākamajā pakāpē, vienlaikus, protams, izrādot cieņu pagātnes tradīcijām.

“Mums ir svarīgi iestrādāt savā dizainā pulksteņu darināšanas bagāto mantojumu, kā arī Zviedrijas dabas elementus. Mūsu pēdējais modelis, Royal Capital, tiek prezentēts tīkkoka kārbā, kuru iedvesmojušas tā veida kārbas, kādās mēdza pārdot Viktora Kulberga hronometrus. Mūsu nirēju pulkstenim, Landsort, iedvesma un arī vārds gūts no dziļākās vietas Baltijas jūrā, kas atrodas Stokholmas arhipelāgā. Mums ļoti raksturīgs arī volframa lietojums – pretstatā tēraudam vai zeltam. Galu galā volframu atklāja zviedri,” paskaidro Felikss Furmarks, Sjöö Sandström rīkotājdirektors.

Mēs esam autentiski, mēs esam vietējie un baudām ciešas saiknes ar saviem klientiem.

Tie, kuri izvēlas Sjöö Sandström, ir izdarījuši pārdomātu un apzinātu izvēli. Katrā pulkstenī tiek pasūtīts, tas tiek veidots no nulles mūsu darbnīcā Stokholmā.

“Līdzīgi tiem, kuri izvēlas valkāt Sjöö Sandström pulksteni, arī mums nav nekādas vēlēšanās vienkārši sekot pūlim. Mums ir svarīgi iet pašiem savu ceļu. Mēs esam autentiski, mēs esam vietējie un baudām ciešas saiknes ar saviem klientiem. Kad jūs atnesat savu pulksteni apkopes veikšanai, būtībā jūs varat satikt to pašu amatnieku, kurš jūsu pulksteni ir darinājis iesākumā,” saka Felikss, kurš saskata līdzības rūpēs par automobili un rūpēs par pulksteni.

“Lai jūsu automobilis joprojām darbotos nevainojami, tas ir regulāri jākopj; tas pats attiecas uz jūsu pulksteni. Kad mēs apkopjam pulksteni, mēs uzmanīgi to izjaucam, lai nomainītu eļļu un bīves, un skrupulozi notīrām katru detaļu, lai tā pēc iespējas ilgāk turpinātu darboties tā, kā tai paredzēts darboties. Apkope ilgst daudzas stundas; un tieši šīs nepārvērtējamās stundas nodrošina vairāk laika jums un jūsu pulkstenim,” nobeigumā saka Felikss.





MAZS VEIKALIŅŠ AR DAUDZĀM GARŠĀM

WALLINGATAN 14

“Vai jums garšo lakrica? Varbūt degvīns? Vai zināt, kas bija Augusta Strindberga iecienītā garša?” Ulfam Liljebladam sakāmā netrūkst. Tas ir pamatīgs entuziasma un lepnuma maisījums, kad viņš izrāda nākamajam pircējam “Essensfabriken” – mazu veikaliņu ar daudzām garšām.

Jau 125 gadus “Essensfabriken” – Esenču fabrika – ir specializējies Stokholmas iedzīvotāju nodrošināšanā ar milzīgu tradicionālo un eksotisko garšvielu, unikālu garšvielu maisījumu, esenču un ēterisko eļļu klāstu. Pat veikala interjers ir saglabājis savu sākotnējo garu: garšvielu plaukti, burkas, svāri un antīkais kases aparāts ir tie paši, ko mēdza lietot Ulfa vecaistēvs 1889. gadā, kad viņš sāka nodoties garšvielu biznesam.

“Deviņdesmitgadīgas sievietes, kas iegriežas veikalā, mums stāsta, kā šeit viņas bērnu dienās vedušas viņu mātes. Mūsu mantojums ir kaut kas tāds, ko mēs augstu vērtējam un vēlamies to saglabāt ne tikai sevis, bet arī mūsu pircēju dēļ. Un tagad jau mums ir pavisam jauna paaudze gados jaunāku pircēju, kuri nāk iegādāties garšvielas un aromatizētājus saviem glazūrķeksīniem,” paskaidro Ulfs, kurš ir Esenču fabrikas īpašnieks ceturtajā paaudzē.

**Mūsu mantojums ir kaut kas tāds, ko mēs
augstu vērtējam un vēlamies to saglabāt ne
tikai sevis, bet arī mūsu pircēju dēļ.**

Sasmalcinātas apelsīnu miziņas, baziliks, kadiķogas, kakao un koriandrs. Vietā, kas smaržo tik brīnišķīgi kā šī, ir gandrīz neiespējami nevēlēties ar steigu doties mājās un bez kavēšanās ķerties pie ēdienu gatavošanas. Un ēdienu gatavošana, izskatās, ir būtiska veikala panākumu sastāvdaļa.

“Ikviens, kurš šeit strādā, interesējas par ēdienu gatavošanu, un ikviens izprot, kā maņas darbojas kopā un viena otru papildina. Mums izdodas turēties līdzī jaunākajām tendencēm, pieņemot to restorānu pasūtījumus, kurus apkalpojam, kā arī uzklausat savu pircēju ieteikumus. Taču mēs specializējamies arī tradicionālākās garšvielās un garšvielu maisījumos, piemēram, pārdodam potašu, ko izmanto senajās piparkūku receptēs. Vai vīnskābi, kas gurķus padara kraukšķīgākus. Tomēr mans iecienītais garšvielu maisījums no mūsu izlases ir persilāde – ikviena ķiploku mīļa Eldorado,” ar entuziasmu pavēsta Ulfs.

Ulfs un viņa personāls godā tradīcijas, taču vienlaikus vēlas virzīties arī uz priekšu. Viņi var lietot tās pašas garšvielu dzirnaviņas, ko lietojuši vienmēr, taču tipiskās zviedru garšvielas, tādas kā laurulapas, baltie pipari un smaržīgie pipari, ko šajās dzirnaviņās liek, gluži iespējams, izcelsies, veidojot pavisam jaunas garšas sajūtas.

“Essensfabriken” ir gardēža sapnis, kurā cieņa pret pagātni sadzīvo ar dabisku zinātkāri un aizrautību uzināt, ko jaunu var piedāvāt nākamais maisījums. No tādas kombinācijas siekalas saskrien mutē.



ATKLĀJIET VĒL CITAS VIETAS

E SANDQVIST//Swedenborgsgatan 3
Smeloties iedvesmu savas dzimtenes kalnainajā ainavā, Sandqvist apvieno tradicionālas amatniecības metodes un cieņu pret vidi, darinot somas, kuru lepna zviedru mantojums ir redzams šuvuma ikvienā dūrienā.

F ÖSTERMÄLM'S SALUHALL//Östermalmstorg
Plaši uzskatīts par vienu no jaukākajiem iekštelpu tirgiem pasaulē, Östermalm's Saluhall piesaista tūkstošiem apmeklētāju no visas pasaules, kuri vēlas nogaršot gabaliņu zviedru dzīves.

G BARBER AND BOOKS//Östgötagatan 21
Būdama koncepcija, kas izstrādāta, domājot par 1920-to gadu Manhetenas frizētavām, Barber and Books vienuviet piedāvā klasisku vecās skolas skūšanas piedzīvojumu un individuāli izmeklētu retu fotogrāfiju albumu izlasi.

IZLASE

1. ACTIVE MUGURSOMA 89 € / 2. SANDOVIST NEDĒLAS NOGALES SOMA JOHN 347 € COGNAC / 3. 27" JAUNS AUTOMĀTISKAIS LIETUSSARGS 33 € / 4. SANDOVIST KLĒPJADATORA SOMA GERD 117 € / 5. ACTIVE DVIELIS 29 € / 6. JAUNS MINI USB 19 € 8 GB / 7. HARMAN/KARDON AUSTIŅAS 218 € / 8. SANDOVIST CEĻOJUMU MAKS ASTRID 109 € / 9. SANDOVIST ATSLĒGU PIEKARIŅŠ 22 € / 10. ĀDAS ATSLĒGU PIEKARIŅŠ 18 € / 11. ACTIVE JAKA 99 € / 12. ACTIVE GARPĪEDURKŅU KREKLS 39 € / 13. SANDOVIST MAPE DUSTIN 287 € COGNAC

www.collection.volvocars.com





Volvo Cars recommends Castrol EDGE Professional

MŪSU STIPRĀKĀ EĻĻA IR AR TITĀNA SPĒKU



CASTROL EDGE PROFESSIONAL IR EKSKLUZĪVA EĻĻA LIETOŠANAI VOLVO PILNVAROTO DĪLERU CENTRĒS

Castrol EDGE Professional, ar TITANIUM FST™, patreiz ir mūsu spēcīgākā un modernākā motoreļļa. TITANIUM FST™ divkārtšo tās kārtiņas spēku, vienlaikus samazinot berzi.

Katrs litrs ir atbilstošs mūsu Castrol Professional kvalitātes standartam un ir sertificēts kā CO₂ neitrāls atbilstoši visaugstākajiem pasaules standartiem.



BOOSTED WITH
TITANIUM FST™

IT'S MORE THAN JUST OIL

Castrol
EDGE
PROFESSIONAL



MARKUSS ROTHOFS

Kas: Markuss Rothofs,
41 gadu vecs.

Strādā: autonomās braukšanas
programmas direktors uzņēmumā
Volvo Cars.

Dzīvo: Helgeredā, Gēteborgā, ar
savu sievu un diviem bērniem.

Padoms laika taupīšanā:
Plānot tālruņa sarunas, kad
esmu automobilī.

VĪRS, KURA ROKĀS IR JŪSU

LAIKS

TEKSTS / FOTO // KENETS ANDERŠONS / HENRIKS GUSTAVSONS

1895. gadā angļu rakstnieks H. G. Velss ar savu romānu „Laika mašīna” koncepciju par ceļošanu laikā izvirzīja sabiedrības iztēles priekšplānā. Stāsts par viena cilvēka spēju manipulēt laiku kļuva ārkārtīgi populārs un aizsāka ļaužu domāšanu “ja nu patiesi?”. Vairāk nekā simt gadu pēc tam pasaule ir mainījusies līdz nepazīšanai, savukārt mūsu vēlme kontrolēt tikšķošo pulksteni ir vēl lielāka nekā jebkad. Vai mēs esam realisti vai joprojām dzīvojam zinātniskās fantastikas valstībā? Nu, Volvo Drive Me projektā ir nedaudz no abiem.

Velnam, iespējams, ir labākie meldiņi, taču zinātniskajai fantastikai vienmēr ir bijušas labākās ierīces: reaktīvās ietaises, braucamie uz gaisa spilveniem, teleekspresi – viena par otru apbrīnojamāka. Tomēr, neraugoties uz to, cik neiespējamas šīs ierīces var likties, tām visām ir kaut kas kopīgs: tās taupa laiku. Sagādīšanās?

Nē, ne gluži, ja runa ir par Volvo Drive Me projektu. Veltīta pašbraucošu automobiļu izstrādei, Drive Me ir koncepcija, kuru ikviens zinātniskās fantastikas autors ar lepnumu gribētu saukt par savu.

Tagad es varētu stundām runāt par Drive Me pirmsākumiem, ar to saistītajām cerībām un mērķiem, taču tas būtu pretrunā ar raksta mērķi, proti, to, kā vislabāk izmantot savu laiku, tādēļ es ļaušu Drive Me projekta vadītājam Markum Rothofam to izskaidrot precīzāk.

“Drive Me mērķis ir nodot pastāvīgo autovadītāju rīcībā pašbraucošus automobiļus, lai palīdzētu viņiem iespējami labāk izmantot savu laiku, kamēr viņi ir ceļā.” Nu redziet – tas nebija ilgi.

Mūsdienās mums visai labi padodas izmantot laiku efektīvi, tomēr būtībā jau mēs tiecamies pēc lietderības. Mobilie tālruni, klēpj datoru un planšetdatoru, iespējams, mums devuši vairāk brīvības, taču vienlaikus kāpinājuši mūsu ambīcijas un palielinājuši mums izvirzītās prasības. Tas nozīmē, ka neizbēgamas situācijas, tādās kā satiksmes sastrēgumi, kad mēs ne tikai zaudējam dārgās sekundes, bet arī kontroles sajūtu, liek mums justies saglabātiem un būt stresā. Drive Me mērķis ir to mainīt.

“Kad es biju bērns, automobilis bija brīvības simbols,” turpina Markuss.

“Automobilis sniedza mums iespēju izpētīt pasauli ap sevi un veda mūs visur, kurp vēlējamies nokļūt un – kad vien to vēlējamies. Taču tagad automobiļa vadīšana pēc būtības liek jums justies atrautam no apkārtējās pasaules. Mēs vēlamies to mainīt. Mēs vēlamies palīdzēt autovadītājiem izmantot savu laiku iespējami visproduktīvākajā veidā un palīdzēt viņiem saglabāt vienu ritmu ar mūsdienu dzīves ātrumu.”

Tomēr Drive Me nav saistīts tikai ar lielāka laika izbrīvēšanu, tas saistīts arī ar tā laika kvalitātes pilnveidošanu, kas jau ir jūsu rīcībā. Piespiedu situācijās, tādās kā satiksmes sastrēgumi, jums parasti ir tikai viena iespēja, proti, nekustīgi blenzt uz jums priekšā esošo

nebeidzamo automobiļu rindu, kas nekustas ne par milimetru.

Pašbraucošie automobiļi tā vietā jums sniegs iespēju pievērst savu uzmanību kaut kam interesantākam un produktīvākam. Šī uzmanības maiņa atslābinās spriedzi un dos jums vairāk enerģijas nodoties lietām, kurām jūs patiesi gribat veltīt savu laiku, kad atgriezāties mājās.

Turklāt pašbraucošie automobiļi ir izstrādāti tā, lai taupītu ne tikai jūsu enerģiju. Automobiļiem, kas izstrādāti Drive Me projekta ietvaros, ir piekļu-

Drive Me mērķis ir nodot pastāvīgo autovadītāju rīcībā pašbraucošus automobiļus, lai palīdzētu viņiem iespējami labāk izmantot savu laiku.

ve pie plaša informācijas klāsta par to, kas notiek ap šiem automobiļiem, piem., par braukšanas apstākļiem un satiksmes plūsmu. Šī informācija sniedz tiem iespēju braukt efektīvāk un ekonomiskāk. Katrs automobilis ir spējīgs arī izprast, izvērtēt un izvairīties no satiksmes situācijām, kas var novest pie nelaimes gadījumiem. Taču, lai izbaudītu braucienu ar pašbraucošu automobili tā, kā tas paredzēts, šī automobiļa modelim jābūt visdrošākajam, kāds jebkad uzbūvēts. Tādēļ, ņemot to vērā, ir pašsaprotami, ka pirmajam pašbraucošajam automobilim, kas izbrauc uz sabiedriskajiem autoceļiem, jābūt Volvo.

Viena no lieliskajām lietām saistībā ar Drive Me ir tā, ka, lai arī šī koncepcija izklausās neticami grandioza un ambicioza, tieši tas, ka projekta uzmanības degpunktā ir niecīgāki, garlaicīgāki aspekti no automobiļa pieredzes jomas, noteiks vislielākās pārmaiņas mūsu ikdienas braukšanas rutīnā. Cik daudz laika un enerģijas mēs veltām automobiļa stāvēšanas atrašanai, braukšanai uz degvielas uzpildes staciju un vedot automobili uz automazgātavu? Šķietami nedaudz, tomēr tas viss summējas. Un Drive Me mērķis ir likvidēt šos maldinoši laiku tērējošos uzdevumus.

Nepaies ilgs laiks, kad ap Volvo mājvietu Gēteborgu savu ceļu brauks viens simts pašbraucošo automobiļu. Pēc tam tas ir tikai laika jautājums, kad automobilis atkal kļūs par brīvības simbolu. ■

13

PĀRMAIŅU RADĪTĀJI

NAVIGĀCIJA

ŠAURĀS IELIŅĀS

AR AUTOMOBILĪ ESOŠO TEHNOLOĢIJU

Akli krustojumi sastrēgumstundas laikā, paralēla automobiļa novietošana stāvēšanai neiespējamos leņķos, sarežģīti manevri nezināmās šaurās ieliņās un negaidīti strupceļi. Kādēļ gan jums netiek braukšana pa pilsētu? Jūs varat paturēt brīvu ceļu un automaģistrāles joslas šarmu. Kāds gan prieks var būt no tā? Es alkstu pēc šaurām ielām un apbūvētiem rajoniem. Es vēlos, lai man visapkārt būtu cilvēki. Es vēlos apgriezties uz pieccentu monētas un apstāties uz desmit centu monētas laukumiņa. Nedodiet man telpu. Dodiet man izaicinājumu.

PARKOŠANĀS ASISTENTS

Izstrādāts, lai sniegtu atbalstu sarežģītās automobiļa novietošanas stāvēšanai situācijās. Volvo parkošanās asistents pārņem stūrēšanas vadību un sniedz noderīgus norādījumus, kamēr jūs vadāt pārnēsumus, bremzi un akseleratoru.

PARKOŠANĀS PALĪGS - AIZMUGURĒJĀ KAMERA

Izstrādāta, lai palīdzētu apgriezt automobili un novietot paralēli stāvēšanai ielās ar intensīvu satiksmi. Aizmugurējā kamera precīzi tver to, kas notiek aiz automobiļa un skaidri to parāda monitorā, kas atrodas autovadītāja konsolē.

PARKOŠANĀS PALĪGS - PRIEKŠĒJĀ "AKLĀ SKATA" KAMERA

Izstrādāta aklām krustojumiem, asiem pagriezieniem un apbūvētām zonām. Volvo priekšējā aklā skata kamera sniedz izvērstu skata lauku 45° leņķī gan pa kreisi, gan pa labi.

SMAILES STĀVOKLIS

2000 METRU VIRS JŪRAS LĪMEŅA

16

CILVĒKI NEPARASTĀS VIETĀS

Nepieciešams noteikta rakstura gars, lai izdzīvotu kalnos. Lai pielāgotos ekstremālām ainavām. Lai padarītu tās par savu rotaļu laukumu.

Daži cilvēki šeit, Pirenejos, jūtas kā mājās. 2 000 metru augstumā virs jūras līmeņa. Kur gaiss ir rets, temperatūra – galēja un reljefs – grūti pārvarams. Kur viena paslīdēšana var būt nāvējoša. Visu nosaka pareizs aprīkojums. Mēs sekojam trīm profesionāliem sportistiem, kuri kāpj kalnos piedzīvojuma meklējumos, piedaloties sacensībās Volvo V60 Cross Country. Profesionāls kalnu riteņbraucējs, paraplānierists un ultraskrējējs. Kā viņi atkal nokļuva lejā? Nu, tas ir cits stāsts. Skatiet filmu žurnāla "Mans Volvo" digitālajā versijā.

TEKSTS / FOTO // AIENS DIKSONS / ENDRJŪ ŠEILORS







SALOKĀMS VELOSIPĒDA TURĒTĀJS, MONTĒJAMS UZ PIEKABES ĀKA **731 €**



GUMIJAS PAKLĀJIŅI **107 €**



ACTIVE AUDEKLA SOMA **99 €**



IZKLAIDES SISTĒMA AIZMUGURĒ SĒDOŠAJIEM PASAŽIERIEM **2350 €** Ar diviem 8" ekrāniem.



POLESTAR DZINĒJA OPTIMIZĒŠANAS PROGRAMMATŪRA **1009 €**



SAULSARGS AIZM. DURVĪM **173 €**



SENSUS NAVIGĀCIJA **1395 €** Lūdzu, apmeklējiet Volvo pārstāvi, lai saņemtu plašāku informāciju par jūsu konkrēto Volvo modeli.



SUŅA VĀRTI **358 €** Pieejami jaunajam Volvo XC90.



KRAVAS NODALĪJUMA AUDEKLA PAKLĀJS, APVĒRŠAMS **197 €**



IZVĒRŠAMA JUMTA KASTE **991 €**



JUMTA KASTE SPACE DESIGN 420 **937 €**
Pieejama Titan Silver vai melnā krāsā.



JUMTA ŠĶĒRSSTIENĪ **267 €**

! LŪDZU, ŅEMĪET VĒRĀ, KA VISI PIEDERUMI NAV PIEEJAMI VISIEM VOLVO MODELIEM. SAZINIETIES AR VIETĒJO VOLVO PĀRSTĀVI VAI APMEKLĒJIET VIETNI **VOLVOCARS.COM**, LAI UZZINĀTU, VAI KONKRĒTAIS PIEDERUMS JŪSU VOLVO IR PIEEJAMS.

DZĪVES GARŠA

TEKSTS / FOTO // ULRĪKA HAMRĒNA / JENSS LORENŠONS UN HENRIKS GUSTAVSONS

Mums visiem vajadzētu tiekties pēc pozitīvas ietekmes uz apkārtējo pasauli, neatkarīgi no tā, cik šī ietekme ir liela vai maza. Vai tā būtu braukšana ar automobili, kura izmešu līmenis ir zems, vai ierasta elektrības izslēgšana, izejot no telpas. Tas viss veido pārmaiņas. Tomēr Volvo Sabīne Fleisa ir izlēmusi darīt vēl vairāk.

Es mīlu savu darbu un patiešām lepojos ar to, ko es daru.

“Es vienmēr esmu interesējusies par ķīmiju un lietu sarežģītības izpratni visās detaļās. Taču ķīmijas tehnoloģijas ir vēl daudz kas vairāk – tā ir izpratne par to, kā lietas funkcionē mikrolīmenī – atomos un molekulās –, un šo zināšanu izmantošana, lai uzlabotu lietas makrolīmenī, piemēram, dzinēju eļļas īpašības,” saka Sabīne Fleisa, Volvo Car vecākā inženiere dzinēju smērvielu jautājumos.

Kad 34 gadus vecā Sabīne cilvēkiem stāsta, ka viņas galvenais pienākums ir dzinēju eļļas izstrāde un analīze, cilvēki parasti ir pārsteigti, ka dzinējs prasa tik daudz pūļu un ieguldījumu. Viņiem tas ir tikai eļļojošs šķidrums, nekas tāds, kam vajadzētu pievērst lielu uzmanību.

Taču, kad Sabīne ar savu daudzu gadu pieredzi šajā darbā sāk paskaidrot, cilvēki saprot, ka eļļa ir vairāk nekā tikai smērviela vien – tā ir būtiska dzinēja sastāvdaļa.

“Papildus savam smērvielas uzdevumam, kas mazina karstumu, nodilumu un troksni, eļļa dzesē un tīra dzinēju, novērš koroziju, nodrošina palīgpiedevas un blīvējumu. Un šie ir tikai un vienīgi fizikālie un ķīmiskie aspekti; pastāv arī vides aizsardzības un ekonomiskie aspekti, kas tāpat būtu jāapzinās. Tā kā prasības attiecībā uz dzinējiem kļūst arvien lielākas, prasības attiecībā uz dzinēju eļļu palielinās tādā pašā mērā. Es mīlu savu darbu un patiešām lepojos ar to, ko es daru. Vairums cilvēku neapzinās, kādus ieguvumus var sniegt augstas kvalitātes dzinēju eļļa – ne tikai automobilim, bet arī apkārtējai videi.”

PIRMĀS UZPILDES SAVIŅŅOJUMS

Dzinēja eļļas sarežģītība nav nekas tāds, ko pazītu vairums cilvēku. Tā rezultātā lielākā daļa vadītāju nezina, ka ikviens jaunais Volvo atstāj rūpnīcu, būdams uzpildīts ar dzinēja eļļu, kas ir speciāli izstrādāta, lai palīdzētu tam demonstrēt iespējami augstāko snieguma standartu.

“Pirmā uzpilde ir ārkārtīgi svarīga. Mūdienu dzinēji strādā intensīvāk, kas nozīmē to, ka tie ir pakļauti augstākas temperatūras un lielāka spiediena iedarbībai nekā jebkad iepriekš. Tas arī nosaka, kādēļ ir tik



svarīgi lietot tādu dzinēja eļļu, kas dzinēju aizsargā iespējami labākajā veidā un maksimāli kāpina tā veiktspēju. Un tieši to arī dara mūsu eļļa. Dzinēju eļļa ir izstrādāta kopā ar Castrol paralēli VEA dzinēja izstrādei. Castrol EDGE sastāvā esošā unikālā TITANIUM FST™ izcilība divkārtšo eļļas kārtiņas stiprību, nepieļauj eļļas kārtiņas pārraušanu un ievērojami samazina berzi salīdzinājumā ar līdzīgiem produktiem, kas nesatur TITANIUM FST™.

Tas savukārt Volvo īpašniekus nodrošina ar iespējami mazāko degvielas patēriņu un zemāko CO₂ izmešu līmeni, un mūsu lietotajai eļļai šajā procesā ir milzīga nozīme.

Castrol Edge Professional V OW-20 ne tikai perfekti atbilst mūsu dienu prasībām, bet jau šobrīd ir izstrādāts tā, lai reaģētu uz rītdienas izaicinājumiem.

RĪTDIENAS IZAICINĀJUMU RISINĀŠANA

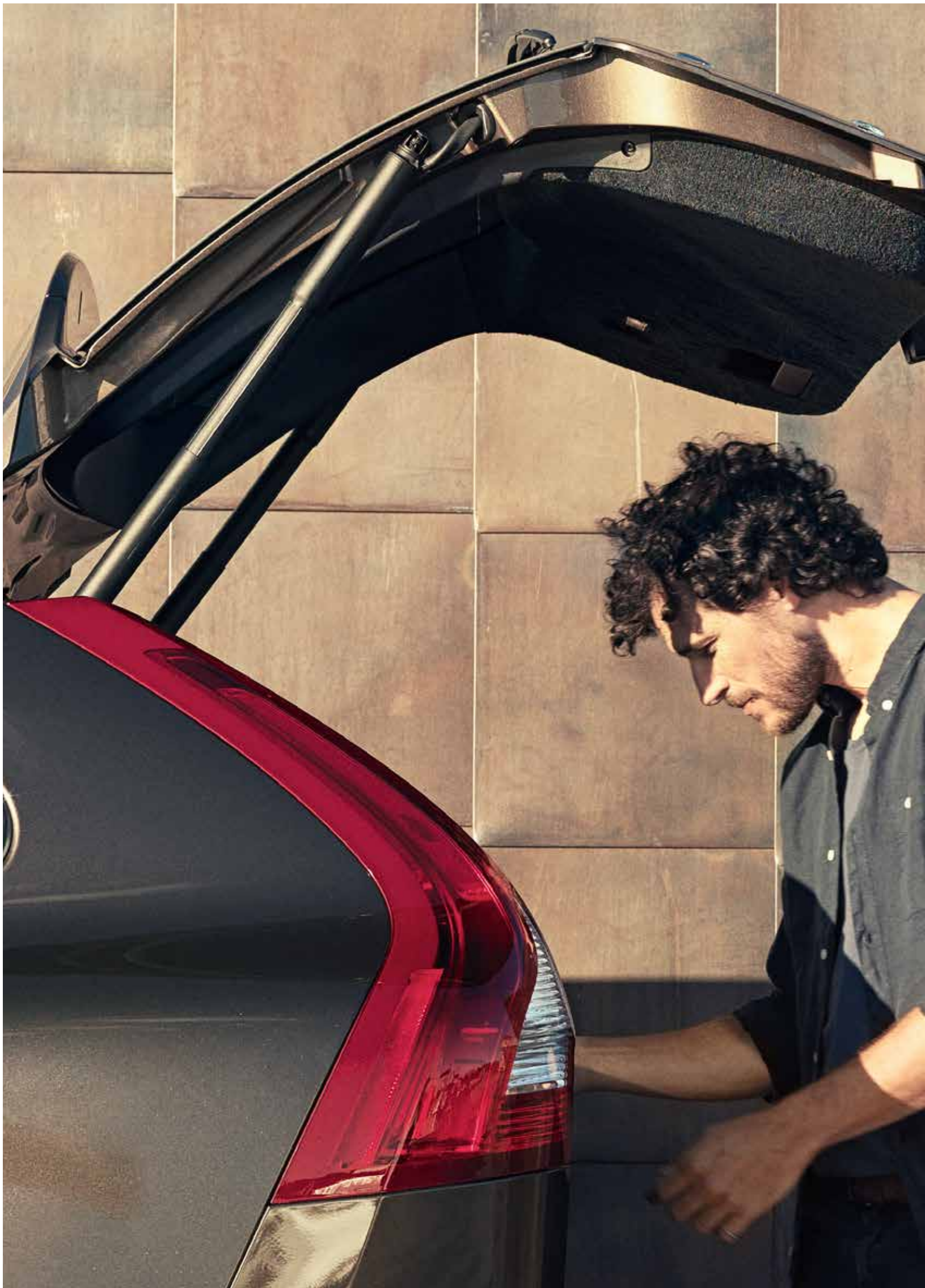
Sabīne strādā Modernizētās mašīnbūves nodaļā uzņēmumā Volvo. Viņas darba grupā ir visās dzinēju izstrādes jomās ārkārtīgi pieredzējuši inženieri ar nepieciešamo aizrautību un ambīcijām, kādas vajadzīgas, lai izstrādātu visprogresīvāko produktu, vienlaikus uzmanību pievēršot saistībām pret apkārtējo vidi.



Viens šīs darba grupas mērķis: nodrošināt mums pārējiem ilgtspējīgu dzīvi bez jebkādas berzes.

“Mūsu spēcīgā partnerība ar Castrol palīdz mums sagatavoties rītdienas izaicinājumiem, kā arī mūsu virzībā uz atbalsta sniegšanu klientiem ceļā uz ilgtspējīgu dzīvesstilu. Mēs vēlamies piedāvāt dzinēju eļļu, kas kalpo ilgāk, aizsargā dzinēju vēl labāk, samazina berzi līdz minimumam un attiecīgi samazina arī degvielas patēriņu un kalpo ilgāk. Tādēļ mēs to darām. Tādēļ es to daru.”





5 VIENKĀRŠAS DARBĪBAS, KĀ PALIKT UZ CEĻA

NR. 01

VOLVO SERVISS 2.0

Neatkarīgi no tā, vai jūsu Volvo ir pavisam jauns vai arī jums tas pieder nedaudz ilgāk, labākais veids, kā turpināt to izmantot visā pilnībā, ir parūpēties, lai tas regulāri izietu servisu autorizētā Volvo darbnīcā.

Šeit Volvo apmācītu tehniķu, unikālu Volvo metožu un Volvo autentisko detaļu apvienojums nodrošinās jūsu Volvo labāku veiktspēju uz ilgāku laiku. Mēs to saucam par Volvo servisu 2.0, kas ir unikāla pakalpojumu kombinācija un pieejama tikai autorizētās Volvo darbnīcās. Servisā 2.0 ir ietverta jūsu individuālā personiskā servisa kontaktpersona, bezmaksas programmatūras atjauninājumi, visaptveroša auto "veselības" pārbaude, alternatīvs transports, ja tāds jums vajadzīgs, un automobiļa mazgāšana. Lai uzzinātu vairāk par servisu 2.0 un saņemtu reālistisku servisa cenu tāmi, griežieties autorizētās Volvo darbnīcās.

NR. 02

RIEPU VIESNĪCA

Riepas, kas joprojām atrodas uz diskkiem, taču šajā brīdī netiek lietotas, vienmēr ir jāsaliek viena uz otras un jāuzglabā vēsā, tumšā, sausā vietā. Volvo riepu viesnīcas piedāvā drošu uzglabāšanas opciju, kur apmācīti Volvo tehniķi parūpēsies par ikvienu riepu maiņu, pārbaudīs riepu stāvokli un spiedienu uzglabātajās riepās, kā arī par to rūpīgu notīrīšanu.

NR. 03

KAUT KAS NEDĒĻAS NO- GALEI?

Jūsu vietējā Volvo darbnīca piedāvā plašu specializētu Volvo pakalpojumu klāstu, kas palīdzēs jūsu automobilim izskatīties labi uz ceļa, kur tas iederas. Šie specializētie pakalpojumi ietver profesionālu automobiļa apkopi, automobiļa kondicionēšanas sistēmas apkalpošanu, ar stiklu saistītus pakalpojumus un iespaidumu labošanu bez krāsošanas.

NR. 04

VOLVO PALĪDZĪBA

Volvo palīdzība piedāvā jums palīdzību mājās un uz ceļa, palīdzību nelaimes gadījumos un kompensācijas saņemšanā, turpmākā ceļojuma nodrošināšanā vai viesnīcas rezervēšanā, automobiļa nomā un daudzās citās jomās. 24 stundas dienā, 365 dienas gadā, jebkur Eiropā.

NR. 05

SERVISA LĪGUMS

Ar Volvo servisa līgumu juridiskas personas apmaksu var veikt ar pēcapmaksu.

JA VĒLATIES UZZINĀT VAIRĀK apar Volvo pilnu pakalpojumu un remonta iespēju klāstu, jums tikai jāsazinās ar vietējo Volvo pārstāvi, un tas jums sniegs visu vajadzīgo informāciju, lai jūs varētu atrast sev un savam automobilim piemērotus pakalpojumus.



DZĪVE

KLUŠĀ IELĀ

PACIETĪBAS IZBAUDĪŠANA

25

STĀSTS





DIENA JŪRĀ

TEKSTS / FOTO // ULRIKA HAMRĒNA / STEFANS ĪSAKSONS

Mūsdienās, šķiet, vairums no mums atzīst teoriju, ka, pasaulei kļūstot ātrākai, tā kļūst labāka: ātrāki automobiļi, ātrāks internets, ātrāka pārtika. Bet ja nu mūsu negausīgā vajadzība pēc ātruma aizsāk nepacietības laikmetu, kurā mēs vairs nespējam atkāpties soli atpakaļ un vienkārši priecāties par gaidīšanas sajūtu, kad patiesi pēc kaut kā ilgojamies. Laimīgā kārtā arvien lielāks skaits cilvēku vēlas veltīt savu laiku, lai iemācītos kaut ko darīt tradicionālajā veidā. Tas var prasīt vairāk laika, taču gandarījums ir gaidīšanas vērts. Šādā noskaņā es devos jūrā, lai atklātu, vai pacietībā patiešām ir iespējams gūt baudījumu.

Tīrais, aukstais, sāļais ūdens Grebestadi ziemeļu Būhūslēnē ir pārvērtis austeru cienītāju paradīzē. Faktiski gandrīz 90% no visām zvedru austerēm nāk no šejienes, un daudzi ēdienu aprakstnieki tās uzskata par gardākajām pasaulē.

Tomēr austeres nav iemesls, kādēļ es ieradās Grebestadē un vietā, ko sauc par Everta Laivu māju. Es braucu meklēt kaut ko daudz vērtīgāku: omārus. Es pametu Everta Laivu māju, kas šajā vietā stāvējusi pēdējos 150 gadus, un kāpju

kuģītī, kas mūs vedīs mūsu dziļūdens dārgumu medībās. Pēkšņi man labāk par labu jāsaprot, ka daba man nav devusi izturīgākās kājas braucienam ar kuģi. Vējš pluinī manus matus tāpat kā viļņi sitas un veļas ap kuģi, vilinot nākt un pievienoties tiem. Es sāku justies mazliet nelāgi. Mēs pabraucam garām kailajām granīta klintīm, atstājot zemi un laivu māju tālu aiz muguras. Savukārt omāru zvejnieks Laršs Karlsons izskatās tā, it kā plīstošie viļņi viņu nemaz nesatrauktu. Viņš savu pirmo laivu saņēmis, kad viņam bijuši tikai septiņi gadi; šķiet, ka tagad viņš pie kuģošanas ir pieradis.

“Jūra ir jāciens un jāapzinās briesmas, kādas tā var sagādāt,” Laršs iesāk, kurš kopā ar savu brāli Pēru vada Everta Laivu māju. Viņš turpina: “Attālinoties no krasta, viss var izskatīties rāmi un mierīgi, taču tas ļoti ātri var mainīties. Omāriem pieaugot, tiem tik apmeties jūras dibenā, kur tie slēpjas akmeņainās alās un plaisās. Tas omāru zveju var padarīt ļoti bīstamu.”

Zviedrijas ūdeņos omārus ir atļauts zvejot no plkst. 07.00 pirmajā pirmdienā pēc 20. septembra līdz 30. aprīlim nākamajā gadā. Šajā laikā Laršs un viņa brālis uzņem tūristus no visas pasaules, kas alkst izbaudīt klasisku zviedru tradīciju tās pirmavota vietā. Tradīciju, kas sākas laivu mājā, rītam austot, un beidzas ar pagurušām rokām pārvedot omāru murdus atpakaļ krastā cerībā, ka murdi būs pilni līdz augšai.

“Mans priekšstats par greznību ir būt šajās vietās un spēt pacelt enkuru, kad vien man tas ienāk prātā. Tam nav nekādas nozīmes, vai gaudo vējš un vai lietis kapā zemi. Turklāt man lielu prieku sagādā satikt tik daudzus cilvēkus no visas pasaules, kuri vēlas doties kopā ar mani un izbaudīt šo pieredzi,” saka Laršs.

Protams, jūs varat vienkārši doties uz savu vietējo lielveikalu un nopirkt omāru zivju nodaļā vai arī pasūtīt to restorānā, taču reāli pacelt buras un pēkšņi atrasties viļņu ielokā, cīnoties ar kuģa ķekšiem un lūkojoties iespējami pilnajos omāru murdos, ir pavisam kaut kas cits. Pats pirmais pagājušajā sezonā noķertais omārs tika pārdots zivju izsolē Gēteborgā par galvu reibinošām 11 500 zviedru kronām. Laršs un es apsēžamies savās vilnas zeķēs, ar jūras sāli matos, un sākam gatavot savu dienas ķērienu. Mēs vārām savu omāru ūdeni ar šķipsniņu sāls un cukura garšai. Un, lai gan tas nav mums nopelnījis veselu bagātību izsolē, man šis brīdis bija nenovērtējams.



UZPOSIETIES SVĒTDIENAS KĀRTĀ

VOLVO XC 60 VIRSBŪVES STILS

NOKOMPLEKTĒTA VIRSBŪVE APDARES KOMPLEKTS 945 €

Priekšējā aizsargplāksne un aizmugurējā bampera uzlika.
Pieejami ar Silver vai Iron Stone apdari.

PRIEKŠĒJĀ AIZSARGPLĀKSNE 485 €

Pieejams ar Silver vai Iron Stone apdari.

! LŪDZU, NEMIET VĒRĀ, KA VISI PIEDĒRUMI NAV PIEEJAMI VISIEM VOLVO MODEĻIEM. SAZIENIETIES AR VIETĒJO VOLVO PĀRSTĀVI VAI APMEKLĒJIET VIETNI VOLVOCARS.COM, LAI UZZINĀTU, VAI KONKRĒTAIS PIEDĒRUMS JŪSU VOLVO IR PIEEJAMS. SAVĀ MANS VOLVO TĪMEKĻA VIETNĒ JŪS ATRADĪSIET ARĪ PERSONALIZĒTUS PIEDĀVĀJUMUS, KAS PERFĒKI PIEMĒROTI JŪSU AUTOMOBILIM.



**AIZMUGURĒJĀ
BAMERA UZLIKA 520 €**
Pieejama ar Silver vai Iron Stone apdari.

**INTEGRĒTI IZPŪTĒJA
UZGAĻI* 295 €**
Nerūsējošais tērauds ar hroma apdari.

*Integrētos izpūtēja uzgalus nevar iegādāties kā atsevišķu apdares piederumu. Tie vienmēr jākombinē ar aizmugurējā bampera uzliku.

INTEGRĒTS KĀPSLIS 995 €
Tiek piedāvāts ar saskaņotām apdares detaļām
Silver vai Iron Stone krāsā.

CANDOR DISKI 8x20" 3366 €
Alumīnija diski pieejami ar Iron Stone apdari.

SAĶERE KĀ GEKONAM

Gekona spēja piekerties gandrīz jebkurai virsmai ir apbrīnojama. To sīko kāju spilventiņu katrs kvadrācentimetrs satur 14 000 smalku matiņu, kas katrs sazarojas 500 neredzamās mikroskopiskās sliepnītēs. Šīs sliepnītes izmanto Van der Vāla spēku molekulārā līmenī, radot tik spēcīgu satvērienu, ka varētu pacelt vairāk nekā 130 kg. Visai iespaidīgi, vai ne? Taču kādēļ mēs runājam par gekoniem? Tādēļ, ka mēs uzņēmumā Volvo novērtējam labu saķeri. Un tādēļ mēs pavadām tik daudz laika, testējot savas riepas. Visas Volvo riepas ir atlasītas atbilstoši atsevišķiem Volvo modeļiem un stingri pārbaudītas rītes pretestības, nodiluma un nolietojuma jomā; tāpat tiek testēta to reakcija uz apakšā esošo virsmu, kad tā ir slapja vai sausa. Šīs riepas diez vai palīdzēs jums uzrāpties pa sienām, kā to dara gekoni, taču tās palīdzēs saglabāt saķeri ar virsmām, kas ir izšķirošas.

Pilnīgu mūsu riteņu un disku klāstu varat izskatīt vietnē volvocars.com. Kad būsiet savā Mans Volvo tīmekļa vietnē, jūs atradīsiet arī personalizētus riteņu un disku piedāvājumus, kas nevainojami der jūsu automobilim.



GATAVS RITENŪ KOMPLEKTS, VASARAS "ATREUS"
7,5x18" **2794 €** VOLVO V40.



GATAVS RITENŪ KOMPLEKTS, VASARAS "TALITHA"
8x20" **3536 €** VOLVO XC60.



GATAVS RITENŪ KOMPLEKTS, VASARAS "ARTIO"
8x19" **3098 €** VOLVO S60, V60, S80, V70.



GATAVS RITENŪ KOMPLEKTS, VASARAS "ERAKIR"
8x19" **3098 €** VOLVO XC70, XC60.



VOLVO RITĒŅU LIETOJUMPROGRAMMU VAR IEGŪT APP STORE.

Skatiet, cik satriecoši jauns Volvo disku komplekts var pārveidot visu jūsu automobiļa izskatu. Bez maksas App Store.



KLIENTE 994 UN VOLVO XC90 MEKLĒJUMI

ANNES HOLTAS JAUNĀKAIS PIEDZĪVOJUMS

Pirmajā pilnībā jaunā Volvo XC90 laidienā bija 1 927 individuāli numurēti automobiļi, un tos varēja iegādāties tikai tiešsaistē. Savā maksimumpunktā pārdošanu varēja mērit pat septiņos automobiļos minūtē, un jau tikai pēc 47 stundām visi 1 927 automobiļi bija aizrunāti. Pēc tam, kad satraukums bija rimies, mēs tikāmies ar Anni Holtu, norvēģu detektīvžanra karalieni un Volvo XC90 numur 994 īpašnieci.

Jau būdama lepna divu vecāku Volvo modeļu īpašniece, Anne ar nepacietību gaidīja, kad varēs sev iegādāties pavisam jaunu XC90. Viņa izlika pāris pirmos novērošanas posteņus, no kurienes uzraudzīt tiešsaistes tirdzniecības vietu, un, kad bija pienācis īstais brīdis, viņa nomērķēja. Misija izpildīta.

“Šajās pirmajās dažās minūtēs nebija iespējams gūt piekļuvi tirdzniecības vietai. Un, tā kā laiks gāja un pulkstenis jau tuvojās desmit minūtēm pāri četriem, es patiešām domāju, ka šo spēli esmu zaudējusi. Taču pēkšņi es biju iekšā! Pēc tam tas man nemaz neprasīja nekādu laiku atrast numurus, ko biju nolūkojusi jau iepriekš, un es ļoti nopriecājos, ka varu savā īpašumā iegūt 994. numuru,” skaidroja Anne ar lielu degsmi un ne mazāku atvieglojumu.

Šie 1 927 Volvo entuziasti, kuriem pietiekami palaimējās, lai iegūtu vienu no pilnībā jaunajiem XC90, drīzumā piederēs apbrīnojams auto-

mobilis, pilnībā aprīkots ar inovatīvām iezīmēm un funkcijām, individuāli numurētiem kāpšļiem un unikālu emblēmu, kas lepojas ar vietu uz bagāžas nodalījuma durvīm. Virsbūve ir Onyx Black tonī ar astoņu spieķu 21 collas Inscription riteņiem. Salonā apvienoti dzintara krāsas sēdekļi ar Nappa ādas apdari un pelnu pelēks instrumentu panelis, kā arī valriekstkoka paneļu apdare. Taču labākais no visa ir jaunā borta tehnoloģija.

Viens no visaptverošākajiem un tehniski modernākajiem standarta drošības komplektiem, kāds šobrīd pieejams tirdzniecībā, turklāt tajā ir iekļautas divas pasaulē pirmās funkcijas: aizsardzība pret noskriešanu no ceļa un automātiskā bremsēšana krustojumos, un abas šīs funkcijas nodrošina, ka jaunais XC90 ir nepārspējami drošs – pat pēc Volvo standartiem.

Un šis uzsvars uz drošību Anni Holtu ir iespaidojis visvairāk.

32

PILNĪBĀ JAUNĀIS VOLVO XC90



PILNĪBĀ MANS

Volvo man asociējas ar stipru, pašpārliecinātu skandināvu sievieti. Viņa zina, ko vēlas, un uz viņu var paļauties. Viņa ir neuzkrītoša, taču viņas uzmanība viscaur pievērsta kvalitātei; viņas darbi ir daiļrunīgāki par viņas vārdiem. Viņa nelielās, taču zina, ko ir vērts.

"Drošība man ir vissvarīgākā. Un Volvo automobili tu ne tikai jūties droši – tu patiešām esi drošībā! Arī ietilpībai ir nozīme. Mums ir divi suņi, kas ar saviem ceļojuma nodalījumiem parastā SUV aizņemtu visu bagāžas nodalījumu; XC90 automobili mums vēl vieta paliek pāri. Ja runa ir par izskatu, man patīk arī tie Volvo, kas man jau ir, taču, kad ieraudzīju jauno XC90, es vienkārši ņēmu un iemīlējos. Tas ir automobīlis ar patiesi brīnišķīgu dizainu – gan no ārpuses, gan no iekšpuses," saka Anne.

Annes grāmatās sastopama visplašākā raksturu gamma, kas pārtāv visus sabiedrības slāņus. Taču, ja jaunais XC90 varētu parādīties kādā no viņas grāmatām, kāda veida tēls tas būtu?

"Manā grāmatā pilnībā jaunais XC90 būtu veiksminieks vidējos gados un augstu pakāpies pa biznesa karjeras kāpnēm. Izvairīties no prožektoru gaismas, tomēr pamanīties paveikt lielas lietas. Un noteikti tāds, kurš māk glabāt noslēpumu.

ANNE HOLTA

Vārds: Anne Holta, 56 gadus veca.

Dzimusi: Larvikā, Norvēģijā.

Nodarbošanās: juriste, žurnāliste, politiķe un rakstniece.

Šībrīža aktualitāte: Norvēģijā tikko iznākusi jauna grāmata "Pēkšņa nāve". Tas ir trilleris par negodīgiem finanšu darījumiem un dopingu futbola pasaulē. Grāmata ir jau pārdota vairākām valstīm publicēšanai 2015. gadā.



PHOTO: THRON ULLBERG



LASĪET VAIRĀK PAR PILNĪBĀ JAUNO VOLVO XC90 VIETNĒ WWW.VOLVOCARS.COM



VOLVO V60 CROSS COUNTRY - 2016. GADA MODELIS

Volvo Cars 2014. gada Losandželas autoizstādē atklāja sava veiksmīgā V60 universāla Cross Country versiju. Tā dinamiskā stila un pārlicinošo iespēju kombinācija ierindo V60 Cross Country atsevišķā klasē.





Atspoguļojot Volvo skandināvu mantojumu un mīlestību pret dabu un piedzīvojumiem, V60 Cross Country savieno labāko no abām šīm pasaulēm – sportisku, piezemētu, bet vienlaicīgi ērtu braukšanas pieredzi, kas apvienota ar brīvību izpētīt jaunus apvāršņus.

Par 65 mm augstāks klirens salīdzinājumā ar V60 un Cross Country robustā uzbūve apvienojumā ar uzlabotu sportiskas braukšanas pieredzi, griezes momenta vektoru tehnoloģijām un stūra vilces vadību, sniedz nepārspējamu kontroli uz ceļiem un bezceļu apstākļos.

IZTEIKTS INDIVIDUĀLISTA DIZAINS

V60 Cross Country dizains izceļ automobiļa piedzīvojumu kāro dabu. Ar pagustinātu klirensu, priekšējā un aizmugurējā bampera aizsargplāksnēm, sānu kāpšļiem un dubļu sargiem, V60 Cross Country rada vīrišķīgu iespaidu, kamēr iebūvētie izpūtēji atspoguļo tās sportiski tumšo psi.

Automašīnas ārpusē izceļas ar unikālu bezceļiem paredzētu šūnainu radiatora resti, spīdīgi melniem spoguļu ietvariem un aizmugurējā bampera aizsargplāksnē iegravētu Cross Country emblēmu.

Piedāvājot jaunus 18" un 19" riteņu diskus, V60 Cross Country aprīkots ar augsta profila riepām, kas sniedz komfortu un bezceļu estētiku, samazinot ceļa troksni un nodrošinot ar papildus riepju drošību vienai, vai uzbraucot uz ietves malas vai cīnāties ar akmeņainiem ceļiem.

IZSMALCINĀTS INTERJERS

Volvo Cars skandināvu dizaina mantojums ir redzams gan interjerā, gan automašīnas ārpusē. Iekšpusē uzsvars uz detaļām, autentiski materiāli, piemēram, koks un āda, un viegli lietojamās vadības ierīces papildina kontrolēto braukšanas pieredzi. Interjera detaļas ietver Piano Black panelu apdari, dārgakmeņu formas

slēdžus centrālajā daļā un bezrāmja salona atpakaļskata spoguļi.

ĒRTS SPORTA SĒDEKLIS

V60 Cross Country piedāvā sporta sēdekli, kas lieliski papildina īsta braucēja mašīnas kontroles sajūtu. Tam ir izteikts sānu atbalsts, kas tiecas no augšstilba līdz pleciem, tādā veidā sēdeklis droši notur vadītāju pozīcijā, lielā ātrumā braucot līkumos.

ŠASĪJA UN PIEDZIŅA

T5 ar 254 un 245 zs V60 Cross Country AWD versija piedāvā 2.5 litru 254 zs T5 benzīna dzinēju. Priekšpiedziņas automobiļi pieejami ar četru cilindru 245 zs un 350 Nm griezes momenta T5 Drive-E dzinēju. V60 Cross Country degvielas patēriņš ar jauno 8 ātrumu automātisko kārbu ir 6.6 l/100 km (153 g/km).

D4 ar 190 zs Priekšējo riteņu piedziņas modeļos uzstādītais 190 zs dīzeļdzinējs D4 ir balstīts Volvo vadošajā Drive-E dzinēju arhitektūrā, piedāvājot bezkompromisa efektivitātes un jaudas sajaukumu. V60 Cross Country D4 ar manuālo pārnesumkārbu degvielas patēriņš ir 4.2 l/100 km (111 g/km). Ir pieejama arī AWD D4 versija ar jau pārbaudīto 2.4 litru piecu cilindru 190 zs dīzeļdzinēju.

Jaunais 2.0 litru D3 Modelim pieejams arī jaunais četru cilindru 150 zs/350 Nm Drive-E dīzeļdzinējs D3. V60 Cross Country D3 ar manuālo pārnesumkārbu degvielas patēriņš ir 4.2 l/100 km, kas atbilst 111 g/km CO₂ izmešiem.



VOLVO S60 CROSS COUNTRY - 2016. GADA MODELIS

Volvo Cars darīja visu, lai apmierinātu savu uzticīgo klientu prasības un 2015. gada Detroitas autošovā atklāja aizraujošo S60 Cross Country.

S60 Cross Country ir par 65 mm palielināts klīrenss, un tas pieejams komplektācijā ar AWD, padarot to par vienīgo un modernāko sedana krossoveru tirgū, kas piemērots visiem ceļu apstākļiem. S60 Cross Country Eiropā un izvēlētos tirgos tiks piegādāts arī ar priekšējo riteni piedziņu.

S60 Cross Country ir pieejams piecās krāsās: Onyx Black, Osmium Grey, Crystal White, Bright Silver un Rich Java.



DOMU CENTRĀ
- TĪRS GAISS

Mēs savos automobiļos pavadām vairāk laika nekā jebkad agrāk, tādēļ uzticamas un efektīvas gaisa kondicionēšanas sistēmas nepieciešamība vēl nekad nav bijusi lielāka.

Nemaz ne tik sen gaisa kondicionēšanas sistēma automobiļos bija atvērts logs un neliela manuāli regulējama ventilācijas atvere instrumentu panelī. Šī ventilācijas atvere atgādināja miniatūru Venēcijas žalūziju, un karstās dienās tā bija tikpat efektīva, cik laikraksta vēdināšana sejas priekšā. Laimīgā kārtā kopš tā laika lietas ir nedaudz mainījušās. Tādēļ ievelciet dziļi elpu un sagatavojieties iekāpšanai CleanZone.

Mūsdienu gaiss vairs nav tik tīrs kā kādreiz. Arvien vairāk un vairāk pilsētu visā pasaulē ietin smogs, un piesārņojums ir problēma, kas vēl tik drīz netiks atrisināta. Līdz 45 procenti pasaules iedzīvotāju tagad cieš no kāda veida alerģijas vai paaugstinātas jutības un vairāk nekā 10 procenti slimo ar astmu.

Un, ņemot vērā, ka automobiļos tiek pavadīts vairāk laika nekā jebkad agrāk, uzticamas un efektīvas gaisa kondicionēšanas sistēmas nepieciešamība vēl nekad nav bijusi lielāka. Tādēļ Volvo ir ieviesis CleanZone.

CleanZone iniciatīva ir Volvo unikālā pieeja, kā nodrošināt labāku braukšanas vidi un uzlabot gaisa kvalitāti visos Volvo automobiļos, izmantojot inovatīvus risinājumus. Jaunākā inovācija, kas jāievieš CleanZone, ir lielāks un efektīvāks multifiltrs salonā. Šis jaunais multifiltrs tiks ieviests absolūti jaunajā XC90 un palīdzēs aizturēt un likvidēt visus sārņus, kas var apdraudēt autovadītāja veselību.

Taču no āra ieplūstošā gaisa filtrēšana ir tikai viena CleanZone risinājuma daļa – tikpat svarīga ir automobili radīto kaitīgo izmešu likvidēšana.

Tādēļ Volvo ir izveidojis stingru testēšanas programmu, kas izstrādāta, lai uzraudzītu, kontrolētu un mazinātu iekšējās emisijas.

Šajā testa programmā ir iekļauta Volvo Cars "degunu komanda", kuras lietpratīgie darbinieki vada savas dienas, testējot smakas, kādas izdala dažādi priekšmeti, tādi kā grīdu paklājiņos un bērnu sēdeklišos izmantotie materiāli, lai noteiktu, vai šīs smakas ir pieņemamas vai pārāk spēcīgas.

Tomēr visai šai testēšanai, sagatavošanai un inovācijām ir nulles vērtība, ja jūsu gaisa kondicionēšanas sistēma netiek pienācīgi uzturēta. Tādēļ, lai gūtu labumu no visa risinājumu klāsta, kādu piedāvā Volvo CleanZone, jums jānodrošina, lai salona filtrs tiktu regulāri mainīts – to var iekļaut kā daļu no Volvo servisa programmas. Laikā starp filtru maiņām jūs varat nodrošināt sistēmas nepārtrauktu darbību atbilstoši tai paredzētajām funkcijām, veicot sistēmas pārbaudes un tīrīšanu vietējā Volvo darbnīcā.

Ar savu lielo uzsvāru uz veselību un labklājību CleanZone ir nevainojams Volvo uz cilvēku orientētās pieejas piemērs. Pieeja, kas ir perfektā saskaņā ar modernajām jutības parādībām un mūsdienu arvien kāpināto prasību pēc kvalitātes. No mūsu dzīves kvalitātes līdz mūsu ielopotā gaisa kvalitātei. ■





JAUNS SĀKUMS

IEPAZĪSTIETIES –
JAUNAIS **VOLVO XC90**
MADE BY SWEDEN



Vidējais degvielas patēriņš: 4,9-10,6 l/100 km; CO₂ izmeši: 129-248 g/km.

Mūsa Motors Rīga

Skanstes iela 33, Rīga tel. 6704 3111
www.musamotors.lv

IMA Signāls

Lazdona, Centra iela 4, Madonas nov. tel. 6482 2024
www.signaals.lv